Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 129 (6015). | 12 мая 1934 г., суббота. | ЦЕНА № 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ЗА ЧЕСТЬ ЗАВОДА!

Многие заводы Советского Союза вышли уже из полосы штурмов и прорывов. Работа протекает более или менее нормально и равномерно. Это является важнейшей предпосылкой для того, чтобы успешно разрешать проблемы резкого повышения качества продукции, улучшения организации производства и завоевания новых позиций технического развития и экономического благополучия.

Анкета, проведенная редакцией «Правды» среди директоров ряда предприятий Москвы и Ленинграда, напечатанная сегодня в газете, свидетельствует о большой инициативе предприятий, их директоров, их коллективов, которые работают над выполнением решений XVII с'езда партии о резком повышении качества продукции.

О чем свидетельствуют ответы наших директоров? Прежде всего о том, что от благих пожеланий и общих разговоров об улучшении качества вообще заводы переходят к делу. Нащупываются организационные мероприятия и конкретные проблемы, необходимые для того, чтобы марка советского завода была безукоризненной. В этом — новое, в этом сказывается уже стиль второй пятилетки, пятилетки освоения и высокого качества.

Новые проблемы выплывают на поверхность жизни. Из бесед с товарищами директорами, из их статей и речей все больше и больше вызревает и оформляется, например, проблема заводских конструкторских бюро. Было время, когда надо было горячо доказывать, что заводу нужна лаборатория, которая бы контролировала производственный процесс и проверяла качество сырья и продукции. Теперь почти все директора уже понимают, что без заводской лаборатории нельзя работать культурно, производительно, доброкачественно. Но здесь же надо отметить, что далеко не все директора умело организовали это дело на своих заводах.

Теперь, в период освоения, выдвигается новый вопрос о заводских конструкторских бюро. Осваивать новую технику — значит, между прочим, делать все новые и все более усовершенствованные машины, приборы и, в особенности, станки. Заводские конструкторские бюро должны стать нервом развития технической мысли. Это вовсе не значит, что надо ликвидировать конструкторские бюро, существующие вне заводов, в научно-исследовательских институтах. Никоим образом! Речь идет о приближении этих бюро к заводам, о создании новых дополнительных органов технического развития.

Техническая мысль должна бить ключом на каждом заводе. Каждый завод, в особенности машиностроительный, должен конструировать новые машины и части, детали к старым. И не только это. Приспособления к агрегатам, станкам, облегчающие, уточняющие и повышающие качество работы, помогающие осваивать новую технику, — все это должно быть делом заводских конструкторских бюро.

Другой общий вопрос, который теперь особенно остро стоит перед каждым предприятием, — это тщательная отделка своей продукции. Некоторые считают, что отделка не играет роли. Была бы машина, а ее внешность — дело десятистепенное. «Красоту наводить» надо для экспорта. Но если котел или станок предназначен для советского завода, то зачем же его красить, полировать и т. д.?! Это ошибочное мнение, имеющее хождение среди части хозяйственников, инженеров, мастеров и рабочих, должно быть рассеяно. Оно приносит государству большой вред.

Для самолета, например, внешняя отделка имеет громадное значение. От этого зависит в известной мере его скорость. Летчики, с любовью относящиеся к своим самолетам, отделывают их, вочищают, полируют, убирают ненужные головки гаек, одним словом, делают то, что по существу должен был сделать и сделать лучше завод. Они таким образом улучшают обтекаемость самолета и увеличивают его скорость.

Тщательнейшая отделка любой детали, любого вида продукции наших заводов имеет исключительное значение для культурного развития страны. Красивый станок, красивая машина, красивый дом, улица повышают производительность труда, создают радость. Можно категорически утверждать, что при всех прочих равных условиях завод, на котором царит чистота, где все отделано, где оборудование сохраняет свою красоту, где окна чисто вымыты, будет иметь лучшие показатели и лучшее качество продукции.

Мысль о том, что хорошая машина требует хорошей отделки, доходит до сознания все более широких кругов директоров и рабочих. Почти все ответы на анкету «Правды» затрагивают вопрос о внешнем виде продукции. Над этим на заводах работают. Это хорошо. Это великолепно!

Третий вопрос, который связан с борьбой за честь заводской марки, — это проблема связи потребителя с производителем. Продукция заводов и фабрик часто обезличивается. Завод производит, кто-то монтирует, кто-то устанавливает. Производитель не знает потребителя, потребитель — производителя. Завод не знает и не следит, в каком состоянии находятся его машины, как они работают, какими конструкторскими дефектами они страдают и т. д. В особенности обезличиваются товары в магазинах. Потребители сплошь да рядом не знают, чью продукцию они покупают и потребляют. Честь заводской марки требует, чтобы эта вредная обезличка была ликвидирована.

И, наконец, честь завода и фабрики требует, чтобы на предприятиях были порядок и дисциплина. Недисциплинированность — признак наличия на предприятии лентяев, лодырей. Расхлябанный директор не может быть руководителем предприятия. Расхлябанность, если ее брать в более широком смысле, — это признак умирающего строя. У капиталиста, у которого станки наполовину бездействуют, на заводе которого идет жестокая классовая борьба, хозяйство расхлябано. Мы же только теперь начинаем жить по-настоящему. На наших полнокровных и расцветающих заводах должны царить образцовая дисциплина и порядок.

Мы поднимаем знамя борьбы за честь завода, за славу его марки. Чтобы марка советского завода означала: высокое качество, низкая себестоимость, культура, чистота, безукоризненная отделка, технический прогресс, дисциплина, порядок.

ЧЛЕНЫ ПОЛИТБЮРО И ПРАВИТЕЛЬСТВА В НОВОЙ ТИПОГРАФИИ «ПРАВДЫ».

Вчера, в 12 часов дня, новую типографию «Правды» посетили тт. Ворошилов, Орджоникидзе, Калинин, Микоян, Литвинов, Стецкий, Розенгольц, Хрущев, Крестинский, Межлаук, Ягода, Антипов, [illegible], [illegible], [illegible], Поскребышев, Постышев, Булганин, Андреасян, Д. Бедный, Гусев А., Магидов и др.

Все товарищи детально знакомились с работой агрегатов полиграфического гиганта. Типография произвела большое впечатление. Гости вспоминали, как в старое, дореволюционное время приходилось печатать «Правду». Теперь центральный орган вооружен новейшей техникой.

После часового осмотра и беседы с работниками редакции и типографии гости раз'ехались.

Колхозники Днепропетровщины — у М. И. Калинина.

Вчера председатель ЦИК СССР тов. М. И. Калинин принял делегацию колхозов МТС его имени, Запорожского района, Днепропетровской области.

Делегация состоит из 17 лучших ударников колхозного производства, своим примерным трудом завоевавших право на поездку в Москву.

В продолжительной беседе посланцы колхозной деревни рассказали всесоюзному старосте о том, что представляемые ими колхозы одними из первых в области закончили яровой сев и намного раньше прошлогоднего подняли пары.

Отвечая на многочисленные вопросы Михаила Ивановича, делегаты подробно рассказали о жизни и быте новой колхозной деревни.

Ярко и красочно говорят они о новом человеке, порожденном колхозным строем, о человеке, чьи интересы и запросы возросли неимоверно. У колхозников большая тяга к культуре. Это чувствуется на каждом шагу. Тов. [illegible] из колхоза «Пролетар» рассказывает, с каким под'емом колхозные массы переделывают свой быт.

— Мы провели, — говорит он, — культурно-бытовую конференцию. Обсудили, как краше и лучше жизнь устроить. Взялись за дело. Побелили хаты. Почистили улицы. Насадили деревья. Организовали общественные столовые. Создали столярную мастерскую. Построили колхозную баню. Это — гордость колхозников. Ведь раньше наш крестьянин о бане имел представление лишь по наслышке. Разбиваем колхозный парк культуры и отдыха.

Представитель немецкого колхоза им. Карла Либкнехта тов. Круч, доложив Михаилу Ивановичу об успехах своего колхоза, спрашивает его, нет ли в росте индивидуального хозяйства колхозника опасности перехода к единоличному хозяйству?

Михаил Иванович, основываясь на конкретных фактах и примерах, подробно отвечает на поставленные вопросы.

Затем председатель вильнайского сельсовета тов. Денисенко доложил, как он выполнил указания тов. Калинина, данные им в докладе на слете сельсоветов Днепропетровщины. Михаил Иванович попросил Денисенко в частности рассказать, как сельсовет ведет оборонную работу.

Лучшая ударница учебы, пионерка колхоза «Пролетар», Тарянин рассказывает Михаилу Ивановичу о работе школы, об учебе, об общественной и производственной работе школьников.

Прощаясь с Михаилом Ивановичем, делегация просит его передать от имени всех колхозников МТС горячий привет товарищу Сталину.

ДОБЫЧА ЗОЛОТА

По предварительным данным Главзолота, подавляющее большинство трестов и предприятий главка работало в апреле успешно. По всей золотопромышленности месячный план выполнен полностью. Выполнена также целиком программа золотодобычи за первые четыре месяца текущего года, причем по сравнению с тем же периодом прошлого года добыча значительно увеличилась. (ТАСС).

Американская печать против применения закона Джонсона к СССР.

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). Американская печать продолжает уделять большое внимание вопросу о применении закона Джонсона.

Редактор иностранного отдела «Нью-Йорк ивнинг пост», комментируя в резком тоне позицию правительства, указывает, что никто не мог ожидать, что закон Джонсона будет применен к Советскому Союзу. «После возобновления советско-американских отношений, — пишет он, — американские промышленники и фермеры, а также безработные ожидали значительного оживления торговли, надеялись на то, что вашингтонский Экспортно-импортный банк немедленно начнет свою деятельность.

Однако, — продолжает редактор, — эти большие ожидания не осуществились. Вместо того, чтобы содействовать оживлению торговли, правительство настояло на необходимости предварительного урегулирования вопроса о долгах. Включение Советского Союза в число государств-неплательщиков несправедливо и неразумно. СССР не отказывался подобно Франции урегулировать вопрос о своих обязательствах».

Автор статьи подчеркивает, что средства, отпущенные американским правительством правительству Керенского, были израсходованы в значительной степени на нужды Колчака и Врангеля.

«Какое оправдание можем мы выставить, требуя от Советского Союза уплаты 187 млн. долларов, которые были израсходованы на снабжение контрреволюционных войск, боровшихся против Советского Союза?»

Редактор финансового отдела «Нью-Йорк ивнинг пост» указывает, что когда Экспортно-импортный банк был создан, «никому не приходило в голову, что правительство США внезапно нарушит дух переговоров с Советским Союзом». Газета отмечает, что закон Джонсона не препятствует отпуску кредитов этим банком, так как закон не распространяется на правительственные организации. «Правительство, — пишет газета, — должно изменить свою позицию, если оно хочет опровергнуть обвинение в злой воле».

Автор статьи подчеркивает, что «около 100 млн. долларов из общей суммы в 187 млн долларов, предоставленных правительству Керенского, были выданы послу Бахметьеву уже после свержения правительства Керенского. Некоторые суммы были выплачены Бахметьеву в декабре 1920 г., т. е. тогда, когда советское правительство просуществовало уже 3 года, и все, кроме министерства иностранных дел США, считали, что Бахметьев не представляет никого, кроме самого себя».

Доклад Райхмана о сотрудничестве между Китаем и Лигой наций.

ПАРИЖ, 11 мая. (ТАСС). В Женеве опубликован доклад делегата совета Лиги наций Райхмана о его деятельности в Китае в 1933 г. Доклад содержит обзор деятельности китайского национального экономического совета, с которым сотрудничали эксперты Лиги наций.

В докладе говорится о планах гидротехнических и дорожных работ, намеченных экономическим советом.

В заключение Райхман излагает методы сотрудничества китайского национального экономического совета с органами Лиги наций и дает предложения об улучшении методов технического сотрудничества.

Япония предостерегает.

ТОКИО, 11 мая. (ТАСС). Доклад Райхмана и планы представителя французских финансов Монэ относительно создания Международного банка инвестиций в Китае занимают большое место в японской печати.

Шанхайский корреспондент агентства «Симбун ренго» считает, что заявление японского министерства иностранных дел от 17 апреля относительно политики в Китае «охладило энтузиазм» финансистов, но, ссылаясь на то, что «Чан Кай-ши одобрил план Монэ», корреспондент указывает, что план все же будет осуществлен.

Газета «Осака Майнити» в передовой напоминает, что «представитель японского консорциума кредиторов Китая предложил в середине марта китайскому посланнику в Токио начать переговоры об урегулировании китайского долга Японии». Газета полагает, что недавнее решение нанкинского правительства о назначении министра финансов Куна председателем «Комиссии по реорганизации внутренних и внешних займов» является доказательством того, что китайские власти пойдут навстречу Японии в переговорах по вопросу о старых займах.

Агентство «Симбун ренго» пишет, что японское правительство при изучении доклада Райхмана будет строго придерживаться уже об'явленной японской политики в Китае.

Если державы, продолжает агентство, предполагают на основе доклада Райхмана оказать какую-либо международную помощь Китаю, «японское правительство, вероятно, обратится с предостережением к Китаю и к Лиге наций».

По мнению агентства, японское правительство, «если окажется необходимым, предпримет некоторые меры для того, чтобы справиться с положением, которое, вероятно, возникнет вследствие оказания международной помощи Китаю в его финансовых делах».

* * *

ТОКИО, 11 мая. (ТАСС). Сегодня представитель японского министерства иностранных дел в беседе с иностранными корреспондентами, касаясь доклада Райхмана, заявил, что «японское правительство будет действовать после выяснения вопроса о том, является ли доклад полезным или вредным для Китая». Наряду с этим представитель [illegible] назвал Райхмана «политическим агентом нанкинского правительства», поясняя, что «миссия Райхмана техническая, однако все, что Райхман сделал, оказалось антияпонским».

УМЕР М. А. ПЕШКОВ

Дорогой Алексей Максимович!

Вместе с Вами скорбим и переживаем горе, так неожиданно и дико свалившееся на нас всех. Верим, что Ваш несокрушимый, горьковский дух и великая воля поборют это тяжелое испытание.

Выражаем свое глубокое соболезнование Надежде Алексеевне.

И. СТАЛИН, В. МОЛОТОВ, К. ВОРОШИЛОВ, С. ОРДЖОНИКИДЗЕ, М. КАЛИНИН, В. КУЙБЫШЕВ, А. МИКОЯН, А. ЖДАНОВ.

11 мая умер от крупозного воспаления легких Максим Алексеевич Пешков, сын т. А. М. Горького, 36 лет от роду.

(ТАСС).

11 мая после непродолжительной болезни скончался

МАКСИМ АЛЕКСЕЕВИЧ ПЕШКОВ.

Родители, жена и дети покойного извещают, что похороны состоятся 12 мая, в 6 часов вечера, на кладбище б. Новодевичьего монастыря.

Дорогой Алексей Максимович!

Известие о смерти вашего сына потрясло всех нас. Ушел человек, посвятивший вам всего себя, широкий, жизнерадостный, сердечный. Советские писатели лично знали Максима, а многим из них он был и другом. Мы ясно представляем себе глубину этой утраты.

Ваши силы, ваша жизнь, ваш день принадлежат миллионам людей, которые с таким же глубоким огорчением примут это печальное известие. Нам хочется поддержать вас и уверить, что вы не одиноки в своем горе. Пусть оно не поколеблет ни чудесного мужества вашего, ни мудрой вашей бодрости.

Милая Надежда Алексеевна, скорбим вместе с Вами.

Вс. Иванов, И. Бабель, П. Павленко, Н. Тихонов, Л. Леонов, Н. Асеев, А. Болотников, К. Горбунов, Л. Сейфуллина, В. Зазубрин, В. Кирпотин, Ф. Панферов, В. Лидин, А. Безыменский, П. Юдин, А. Фадеев, М. Зощенко, Ю. Тынянов, К. Федин, М. Слонимский, О. Форш, Л. Никулин, В. Ставский, Бруно Ясенский, А. Толстой, И. Груздев, [illegible].

Редакция журналов «Наши достижения» и «СССР на стройке» выражает глубокое соболезнование Алексею Максимовичу в постигшем его горе — смерти сына Максима Алексеевича ПЕШКОВА.

«Наши достижения», «СССР на стройке».

Редакция и сотрудники журнала «За рубежом» выражают свое глубокое соболезнование Алексею Максимовичу Горькому по поводу смерти Максима Алексеевича.

О ЛИКВИДАЦИИ КОЛЛЕГИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПО ИНОСТРАННЫМ ДЕЛАМ И ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТОВ. КРЕСТИНСКОГО Н. Н. И ТОВ. СТОМОНЯКОВА Б. С. ЗАМЕСТИТЕЛЯМИ НАРОДНОГО КОМИССАРА ПО ИНОСТРАННЫМ ДЕЛАМ.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1. В соответствии с постановлением Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 15 марта 1934 года «Об организационных мероприятиях в области советского и хозяйственного строительства» (Соб. Зак. СССР 1934 г. № 15, ст. 103) — Коллегию Народного Комиссариата по Иностранным Делам считать ликвидированной.

2. Утвердить первым заместителем Народного Комиссара по Иностранным Делам тов. Крестинского Николая Николаевича и вторым заместителем — тов. Стомонякова Бориса Спиридоновича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль.
11 мая 1934 г.

Со всех концов Советского Союза.

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ НА ОСТРОВ ВРАНГЕЛЯ.

ПАРОХОД «СМОЛЕНСК», 11 мая. (Радио специального корреспондента «Правды»). Вчера я вместе с Петровым провел совещание всего летного состава. Обсуждена директива тов. Куйбышева об окончании операции по переброске челюскинцев на «Смоленск» из бухты Лаврентия. Одному из пилотов предстоит полет на остров Врангеля, куда самолет должен забросить радиста Иванова и моториста Погосова для восстановления работы радиостанции. Иванов и Погосов — челюскинцы, из'явившие желание полететь на остров Врангеля, чтобы к приходу очередного судна обеспечить связь.

Летный состав на совещании сделал подробную информацию о состоянии самолетов. 24 челюскинца, находящиеся пока в бухте Лаврентия, с наступлением летной погоды в течение одного дня будут переброшены на «Смоленск».

Пом. нач. экспедиции М. КОПУСОВ.

«Сталинград» во льдах.

ПАРОХОД «СТАЛИНГРАД», 11 мая. (Радио спец. корр. «Правды»). Дни идут, но обстановка не меняется — пять суток стоим в тяжелых льдах. Вчера перемычки между разводьями взрывали аммоналом, в результате трехчасовой работы продвинулись на полмили. А до чистой воды так немного — всего около 30 миль!

Л. ХВАТ.



В июле ТЭЦ Ярославского резино-асбестового комбината даст первый промышленный ток. Первый турбогенератор мощностью в 24 тыс. киловатт уже смонтирован. На снимке: подготовка турбогенератора к опробованию.

Всесоюзное совещание по освоению субтропиков.

ТИФЛИС, 11 мая. (ТАСС). 12 мая здесь открывается всесоюзное совещание по освоению влажных и сухих субтропиков. В совещании примут участие видные ученые-растениеводы: профессора Прилев, Виленский, Качинский, Лебединцев, Пальмов, Кирсанов и др.

Растет добыча золота.

В Невьянске выполнена полугодовая программа.

СВЕРДЛОВСК, 11 мая. (Корр. «Правды»). Невьянское управление «Уралзолота» досрочно закончило программу первого полугодия, выполнив 54 проц. годового плана. Добыча золота против прошлого года увеличена в два с половиной раза.

Механизация золотых приисков.

ХАБАРОВСК, 11 мая. (Корр. «Правды»). На Сутарском прииске (Дальний Восток) закончено строительство первой очереди золотопромывной гидравлики — крупнейшей в Союзе. 4 монитора-гидравлик вступили в строй и дали первый металл. К прииску проведен канал в 20 километров, а также тоннель в 600 метров. Работы велись в условиях вечной мерзлоты.

МАЙСКАЯ СЕССИЯ ВСЕУКРАИНСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК.

КИЕВ, 11 мая. (Корр. «Правды»). 25 мая открывается сессия Всеукраинской академии наук. Отчет о работе Академии за 1933 год сделает президент Академии академик Богомолец. В повестке дня информационный доклад Всесоюзной академии наук. Будет заслушан также доклад академика Палладина о тематическом плане и проблематике на вторую пятилетку. Два научных доклада сделают академики Платонов и Мальгаузен. На этой же сессии будут произведены выборы новых академиков и членов-корреспондентов, а также перевыборы президиума Академии.

«ПРИМЕР ДЛЯ ВСЕГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА».

Участники международного антиревматического конгресса в Зернограде.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 10 мая. (Роста). Прибывшая в Зерноград группа участников международного антиревматического конгресса посетила втуз зерносовхоза, подробно ознакомилась с механизацией работ в совхозе, лабораториями втуза, больницей и яслями. Ученые выезжали в поле, где интересовались работой тракторов и комбайнов. В тот же день участники конгресса выехали в Сочи.

Перед от'ездом из Зернограда проф. Ингвар (Швеция) заявил:

— То, что вы здесь создали, является великим примером для всего человечества.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВОЛЖСКО-КАМСКИХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ.

ЛЕНИНГРАД, 11 мая. (Корр. «Правды»). Управление Средволгостроя закончило разработку технических проектов новых мощных гидростанций на Волге и Каме.

В состав Ярославской гидростанции мощностью в 140 тыс. киловатт, кроме силовой станции, входят плотина длиной около 600 метров, две линии шлюзов и другие сооружения. Потребуется уложить 1.200 тыс. кубометров бетона.

Недалеко от места впадения речи Чусовой в Каму будет построена Пермская гидростанция. Мощность этой станции 360 тыс. киловатт.

На очереди — проектирование Василевской гидростанции, которая будет расположена близ Горького, а также Верхневолжской гидростанции.

Тщательно подготовимся к уборочной.

Решающая задача.

Е. ВЕГЕР.
СЕКРЕТАРЬ ОДЕССКОГО ОБКОМА КП(б)У.

Статья передана по телеграфу.

Одесская область в основном закончила весенний сев. Уже вспахано также больше половины паров. Наряду со сжатыми сроками сева — закончили сев на целый месяц раньше прошлого года — наблюдается значительное повышение качества полевых работ. Вся партийная организация, прежде всего политотделы МТС, вся масса колхозников дрались за высокое качество пахоты и сева. Букер применялся этой весной очень редко. Решающей, основной была глубокая плужная вспашка, начатая ранней весной и продолжающаяся теперь на взмете паров.

Важнейшим нашим завоеванием является равномерный ход сева по всем районам и колхозам области. Еще в прошлом году очень сильно ощущался разрыв в темпах сева между южной и северной частью области. Прошлой весной, когда передовые районы уже закончили сев, ряд северных районов, например, Ново-Архангельский, Ивановский, Добровеличковский и Новоукраинский, не выполнили даже и половины плана сева.

Важнейшей задачей нашей парторганизации являлось добиться равномерного движения вперед всех районов, всех колхозов во время сева. Эту задачу мы на весеннем севе отчасти разрешили. На 5 мая в Одесской области уже не было ни одного района, который выполнил бы план сева меньше чем на 90 проц. Если принять во внимание, что северные районы нашей области отставали в течение ряда лет, то нетрудно понять, что эти результаты свидетельствуют о значительном достижении.

Уменьшились простои машин и людей. Тракторный парк работал несомненно лучше. Особенно следует отметить успешный сев хлопка. 110 тыс. га хлопка были засеяны за одну декаду. Неплохо сеяли и совхозы, особенно зерновые. Передовые совхозы уже закончили и под'ем паров.

Итоги весеннего сева в нашей области свидетельствуют о все возрастающем под'еме колхозных масс, об укрепившейся вере в колхозное дело. Эти итоги показывают, что руководство райкомов, МТС и колхозов весной этого года стало более конкретным, оперативным.

Должное место в системе организации работ в этом году заняла колхозная полевая бригада. Мы имеем немало образцов работы бригад и бригадиров на всех работах в весеннем севе. Наиболее образцовой бригадой, равномерно и успешно справляющейся со всеми работами, является бригада Ивана Ивановича Бондаря из колхоза «Вильний степ», о которой в свое время писала «Правда». По этой бригаде сейчас равняются и несомненно должны равняться все колхозные бригады нашей области.

Положительные результаты сева никак не могут нас успокоить. Имеется еще огромное количество недостатков. Производительность труда на полевых работах была и остается еще низкой, важные реальные дневные нормы на севе часто не выполнялись. Тракторный парк и тягла работали далеко не с полной нагрузкой. Значителен еще пережог горючего. Но главный недостаток в нашей работе заключается в том, что далеко еще не везде в нашей области умеют так поставить конкретное руководство, чтобы и обеспечить продвижение вперед всех колхозов, всех бригад и добиться, сочетания всех работ.

Именно неумением сочетать проведение всех работ можно об'яснить то, что после дружного, равномерного хода сева замедлились темпы поднятия паров, неудовлетворительно идет прополка колосовых и шаровка свеклы.

Мы ставим сейчас во главу угла задачу — по-настоящему взяться за каждый в отдельности колхоз, за каждую отстающую бригаду, изучать корни их отставания и день за днем настойчиво учить людей работать, учить председателя колхоза, бригадира, звеньевого. Надо вытянуть отстающие колхозы на уровень передовых районов и колхозов. Мы добьемся того, что рапорт товарищу Сталину в этом году будет подписан всеми до единого колхозами нашей области.

Развернутым фронтом мы вступаем сейчас в самый напряженный и сложнейший период работ — в полосу подготовки к уборочной и хлебосдаче. Главное и решающее теперь — никакого «междупарья», никакой «раскачки». Мы имеем полную возможность тщательнейшим образом подготовиться к уборочной кампании, привести в полную готовность весь парк уборочных машин. В течение ближайшей декады надо завершить под'ем паров, а потом дважды их прокультивировать; в течение декады прополоть все зерновые посевы и на протяжении мая — июня трижды прополоть все пропашные культуры.

Проведение в срок всех этих работ требует напряженной и дисциплинированной работы колхозников. Мы ведем борьбу за высокопроизводительный труд каждого колхозника под лозунгом — каждый колхозник должен иметь в 1934 году не менее 200 честно заработанных трудодней. Полностью закончив весенний и летний цикл сельскохозяйственных работ, колхозы и совхозы с развязанными руками вступят в уборочную кампанию.

Развернув косовицу, мы должны будем обеспечить быстрейшее проведение обмолота с таким расчетом, чтобы за июль—август в основном обмолотить все колосовые и выполнить минимум 70 проц. хлебопоставок. Нельзя забывать уроков прошлого года, когда затяжка уборки и обмолота привела к значительным потерям. Мы в этом году должны добиться того, чтобы потери довести до минимума. Зерноуловители должны быть на каждой уборочной машине. Вязание снопов, конные и ручные грабли, двойное загребание колосков, своевременное скирдование — все это должно сократить потери. А главное, к началу осеннего сева надо в основном закончить обмолот. Такое распределение работ гарантирует нам возможность к началу октября закончить осенний сев, а в течение октября и ноября иметь достаточно времени, чтобы поднять не менее миллиона га зяби, т. е. половину площади весеннего сева.

Таков наш план работы сельскохозяйственного года. Победа этого года в наших руках. Партия сделала все возможное и необходимое, чтобы вывести Одесскую область в передовые области нашего Союза. Задачу решает теперь конкретное большевистское руководство каждым колхозом, каждой бригадой, как этому учит нас товарищ Сталин.

За высокий урожай хлопка.

ТАШКЕНТ, 11 мая. (Корр. «Правды»). Во всех республиках Средней Азии закончен сев египетского хлопка. Засеяно 62.347 гектаров вместо намеченных по плану 61.400. Особенно хорошо прошел сев в Узбекистане. Несмотря на неблагоприятную погоду, большая часть районов Сурхан-Дарьи и Нижнего Зеравшана закончила сев к 20 апреля. Всходы египетского хлопка повсеместно удовлетворительные. Некоторые колхозы южных районов уже начали окучку.

Так обстоит дело с севом египетского хлопка. Однако общий план посева ни одна из республик Средней Азии к 5 мая не закончила. Узбекистан вышел на первое место, засеяв 671 тыс. гектаров, т. е. 80,3 проц., Туркмения выполнила 79,8 проц., засеяно 118 тыс. В Таджикистане план выполнен на 68,1 проц. (60 тыс. га). Ссылки на плохую погоду совершенно неосновательны, потому что последние 5 дней были ясны и солнечны, а прирост засеянных в Таджикистане площадей составил всего 14.5 проц. Туркмения дала за последнюю пятидневку 17,5 проц. прироста посевных площадей, Узбекистан — 22.3 проц.

Посевы нуждаются в немедленной обработке. Однако кое-где (Янги-Курган, Мархамат, Мирзачуль) районное руководство придерживается пресловутого принципа очередности—сначала закончим сев, а потом примемся за окучку. Некоторые поля засеяны уже 12—14 дней тому назад, но к ним еще не прикоснулся кетмень. Не организована также [illegible] работа и борьба с коркой, душащей всходы, которая образовалась после дождей.

Дожди благоприятно подействовали на дружный рост сорняков. А правления колхозов вместо организации прополочных работ после окончания сева устроили «той» (праздничное угощение) и отпустили колхозников в отпуск. Задача сейчас состоит в том, чтобы планомерно и своевременно, т. е. сразу же после появления всходов, организовать междурядную обработку. Иначе урожаю грозит серьезная опасность.

Кроме того, опоздание сева вызывает вредную спешку. Начинают сеять кое-как, лишь бы выполнить план. В Кашкадарьинской долине 10 колхозных бригад бросают семена в землю после первой легкой вспашки. Совершенно ясно, что сеять таким образом это значит снижать урожайность. Районное руководство, директора МТС, правления колхозов ни на минуту не должны забывать, что они отвечают за урожайность хлопковых полей.

К вопросу об оплате трактористов.

РАЗ'ЯСНЕНИЕ НАРКОМЗЕМА СССР.

В связи с запросами ряда колхозов и отдельных колхозников Наркомзем СССР раз'ясняет:

1) колхозы за работы МТС, производимые на полях колхоза, производят оплату в порядке, предусмотренном примерным договором МТС с колхозами, и для расплаты с трактористами вносят хлеб и деньги в размерах, определенных количеством трудодней, выработанных трактористами в данном колхозе, но не менее 2 руб 50 коп. деньгами и 3 кг хлеба на трудодень. Никаких других расходов по работам МТС, по которым расчеты производятся натурой, колхозы не оплачивают;

2) питание во время работ трактористы получают от того колхоза, на полях которого они производят работу, за плату, определяемую соглашением между директором МТС и председателем колхоза, при чем стоимость этого питания удерживается из заработка трактористов. В тех случаях, когда на общественное питание выдается хлеб, последний засчитывается в счет количества хлеба, заработанного по трудодням, и удерживается при окончательном расчете с трактористами.

Народный комиссар земледелия Союза ССР **М. ЧЕРНОВ.**

Вести из совхозов.

(От корреспондентов «Правды»— редакторов политотдельских газет).

Подсобное хозяйство ОРС совхоза «Красный Октябрь» продало рабочим 150 поросят. Поросята продаются в первую очередь лучшим ударникам весеннего сева.

На-днях рабочим будет продано 55 телок, 110 поросят, 15 ягнят и 50 коз.

А. МАКАРОВ.

* * *

В течение шести суток не работают из-за отсутствия горючего тракторы совхозов №№ 17 и 79 Западной области. Накануне остановки еще 34 трактора Брасовской МТС. Отгруженное из Одессы 4 мая горючее задержано в пути. Просим принять срочные меры для продвижения горючего.

А. ФЕЙГИН.

* * *

Автомашина, оборудованная политотделом Толмоновской МТС, ЦЧО, киноустановкой и снабженная литературой, музыкальными инструментами и товарами, обслуживает колхозников, находящихся на полевых участках.

БУРЦЕВА.

Дагестан закончил сев.

ЦК ВКП(б)— товарищу Сталину.

Дагестан, ведущий социалистическое соревнование с братским Азербайджаном, выполнил план сева—218,500 га—на 101 проц. к 10 мая (срок, установленный по социалистическому договору).

Предгорные районы выполнили план сева еще 29 апреля, или на 20 дней раньше прошлогоднего, а к 10 мая—на 111 проц.

План сева хлопка по Дагестану — 22 тысячи гектаров — выполнен в пять дней.

Качество пахоты и сева значительно выше, чем в прошлом году.

Проходит окотная кампания. Пока окотилось 537 тысяч овец-маток. Получено 590.300 ягнят. За время с начала окота отход ягнят составляет два процента. Живых ягнят имеем 577.950, или 108 проц. к числу окотившихся маток. Окот продолжается.

Пашем пары, развернули прополку. Успешно готовимся к уборке урожая и боремся за сохранение молодняка.

Секретарь Дагобкома **САМУРСКИЙ.**

Махач-Кала, 11 мая 1934 г.

Дожди на Юге.

Небольшие грозовые дожди с осадками от 2 до 14 миллиметров выпали 9 и 10 мая почти по всем районам Украины, в нагорных районах Крыма и в северо-западной части ЦЧО.

11 мая, в 9 часов утра, гроб с телом тов. В. Р. Менжинского был установлен в Колонном зале Дома союзов.

Огромный зал задрапирован красными и черными полотнищами. По широкой лестнице движется поток людей.

За вчерашний день до 10 часов вечера мимо гроба В. Р. Менжинского прошло более 120 тысяч трудящихся.

Велика горечь тяжелой утраты.

Умер Менжинский — старый, испытанный большевик, поставленный партией на ответственнейший пост руководителя ОГПУ.

Велика горечь тяжелой утраты. Тяжело знать, что этого кристально чистого человека, этого глубоко идейного большевика нет среди нас, что он не увидит новых великих побед социализма, делу которого он посвятил всю свою жизнь.

Но тяжелая утрата не поколеблет нашей решимости к борьбе за великое дело Ленина и Сталина, под знаменами которого жил, боролся и умер тов. Менжинский.

С еще большей энергией, настойчивостью и решительностью мы будем бороться за полную победу второй пятилетки, за победу социализма в нашей стране и во всем мире, мы будем высоко и с честью держать боевое знамя завода, который носит славное имя тов. Менжинского.

Выражаем искреннее и глубокое соболезнование ОГПУ, его бойцам и руководителям, которые потеряли в лице тов. Менжинского боевого товарища и испытанного рулевого.

Директор завода им. Менжинского **Марголин**, секретарь парткома **Матвеев**, председатель завкома **Глазков**.

Ударники завода: **Копылов, Сумачев, Сивашов, Завьялов, Лебедев, Булич, Крупчатников, Мошкин, Аргушин, Пестов, Кукурин, Невинов, Смирнов, Распутин, Кирюшкин, Субботин, Лагунин, Алексеев, Григорьев, Чесноков, Крайвин, Попов, Кутуров, Кутюрин, Наумов, Дубровин, Синьков, Чиновский, Ильюшин, Леонтьев.**

* * *

Тяжела для нас утрата дорогого Вячеслава Рудольфовича Менжинского.

Глубокое уважение и любовь неизменно питали мы к Вячеславу Рудольфовичу в течение долгих лет нашей совместной работы.

Вячеслав Рудольфович, возглавляя когорту чекистов, был достойным носителем славных традиций Ф. Э. Дзержинского и продолжателем суровой его революционной борьбы на труднейшем участке пролетарского государства — ВЧК—ОГПУ.

Подобно Ф. Э. Дзержинскому т. Менжинский всю свою неисчерпаемую энергию, свои глубокие познания, свой аналитический ум и исключительную прозорливость отдал борьбе с контрреволюцией во всех ее проявлениях, борьбе за диктатуру пролетариата.

Он честно прошел свой доблестный, благородный путь неутомимого борца за коммунизм.

Катанян, Прусс, Острогорский, Реутский, Литвинов, Вишняков, Розанов, Фарнин, Рунг, Лурье, Старощук, Богуславская, Григорьева, Коган, Кондратьев, Вустин, Туманян, Героцкий, Красиков.

Коллегии ОГПУ.

Работники прокуратуры Союза ССР глубоко скорбят о смерти руководителя Об'единенного Государственного Политического Управления СССР, старого испытанного большевика, беззаветного борца за коммунизм **Вячеслава Рудольфовича Менжинского.**

В лице тов. Менжинского партия и рабочий класс потеряли одного из самых преданных пролетарскому делу революционеров. На своем боевом посту тов. Менжинский много лет руководил борьбой с врагами строящегося и побеждающего социализма, подавляя сопротивление разгромленных эксплуататорских классов внутри нашей страны, вскрывая, разоблачая и разрушая планы международной контрреволюции.

Из широкого и сплоченного фронта борьбы за укрепление диктатуры пролетариата, за торжество социалистической законности смерть вырвала одного из самых передовых бойцов и руководителей.

Сплотим же еще теснее наши ряды для новых боев за дело партии, за нашу социалистическую родину.

Прокурор Союза ССР **И. АКУЛОВ.**

* * *

В связи со смертью тов. МЕНЖИНСКОГО в редакцию поступили соболезнования от следующих организаций и учреждений:

ВЦСПС, президиума Общества старых большевиков, Азово-Черноморского крайкома ВКП(б) и крайисполкома; Закавказского краевого комитета ВКП(б); красногорского райкома партии (Московская область); коллектива рабочих и ИТР шахты им. Менжинского (Донбасс); ЦК союза рабочих с.-х. машиностроения; коллектива сотрудников полномочного представительства ОГПУ на Северном Кавказе; президиума Мособлисполкома и Моссовета; коллектива рабочих, ИТР и служащих завода № 28; комиссии б. красногвардейцев и б. красных партизан Дзержинского района (Москва) и др.

А. РОЗЕН.

ТРАНСПОРТНЫЕ РЕСУРСЫ ЯПОНИИ.

Транспортная система является одним из наиболее сильных звеньев в японской экономике. Япония имеет третий в мире торговый флот. В 1931 году он состоял из 8.077 судов общим тоннажем в 3.974 тыс. регистровых тонн, а в 1932 году увеличился до 4.258 тыс. тонн. Япония обслуживает своим флотом всю свою внутреннюю торговлю и 67 проц. своей внешней торговли. До начала оккупации Манчжурии японский торговый флот обслуживал около 30 проц. всего грузооборота китайских портов и 6 проц. внешнеторгового оборота индийских портов (в 1932 г.).

Слабым местом японского торгового флота является большой удельный вес старых судов, относительно низкий удельный вес моторных, а также крупных судов. Если к началу экономического кризиса Англия имела 16 проц. судов «моложе» пяти лет, то Япония имела их только 7.5 проц. По удельному весу крупных судов (свыше 6 тыс. тонн) в общем тоннаже Япония стоит на предпоследнем месте, имея их всего 6.5 проц.

Удельный вес парусных судов, обслуживающих каботажное плавание и рыболовство, до сих пор очень значителен. К началу 1932 г. общее водоизмещение парусного флота превысило 1.334.577 регистровых тонн. Известную роль здесь несомненно играет почти полное отсутствие в Японии своего жидкого топлива. Впрочем, несмотря на все эти обстоятельства, свидетельствующие о резком контрасте между качественными показателями военного и торгового флота Японии, можно считать бесспорным, что торговый флот (68 проц. грузовых и 26 проц. пассажирских судов) целиком обеспечивает военные переброски как в случае военных действий на континенте, так и во всем дальневосточном бассейне Тихого океана в случае японо-американской войны.

Управление этим мощным флотом весьма централизовано даже в мирное время, так как концентрация капитала в морском транспорте достигла в Японии особо высокого уровня.

К началу 1932 года компания «Ниппон Юсен Кайся», являющаяся филиалом концерна Мицубиси, имела 100 судов водоизмещением в 730.147 тонн, а другая компания «Осака Сисен Кайся», находившаяся до последнего времени под влиянием концерна Сумитомо, — 123 корабля — 506.246 тонн. В 1931 году обе компании фактически об'единились, и в настоящее время этот японский левиафан располагает 223 лучшими судами с общим тоннажем в 1.236.393 тонны, не говоря уже о том, что под его прямым или косвенным контролем находится подавляющая часть прочих второстепенных компаний. Общий же контроль сосредоточен в руках правительства, которое, выдавая субсидии крупнейшим компаниям, распределяя почтовые линии и фрахт, играет весьма значительную роль.

Железнодорожная система Японии являет собой прямую противоположность торговому флоту: количественные показатели ее относительно гораздо ниже, а качественные очень высокие. Общая протяженность железных дорог собственно Японии в 1931 году равнялась 14.487 км государственных и 7.018 км частных ж. д., а всего 21.505 км, из них 351 км электрифицированных.

На одноколейные дороги приходилось 18.257 км, двухколейные — 3.063, трех- и более колейные—185 км. К этим цифрам необходимо еще добавить 4.001 км ж. д. в Корее, 3.236 км ж. д. на Формозе и 343 км на Ю. Сахалине, что составит общую цифру для всей империи (без Манчжурии) 29.085 км. Кроме того, в постройке находилось в собственно Японии 5.485 км, в том числе 717 км государственных и 4.768 км частных, а в Корее 2.270 км: 1.397 км государственных (почти целиком военно-стратегического значения) и только 873 км частных железных дорог.

Относительная отсталость японской ж.-д. сети об'ясняется тем, что благоприятные береговые условия делают просто наиболее рентабельным водный транспорт, особенно перевозку грузов.

Паровозный парк собственно Японии состоял в 1931 году из 5.174 паровозов, Кореи — 423, Формозы — 476 и Ю. Сахалина — 44 паровоза. Вагонный парк соответственно—товарных вагонов: собственно Японии — 79.859, Кореи — 4.712, Формозы — 19.396 и Ю. Сахалина — 827; пассажирских вагонов: в собственно Японии — 15.826, Корее — 1.207, Формозе— 779, Ю. Сахалине — 98. Здесь необходимо оговорить, что использование подвижного состава островов на материке и обратно невозможно, так как собственно японские и формозские ж. д. имеют колею шириной всего в 3 фута 6 дюймов, в то время как корейские ж. д., а также Южно-Манчжурская ж. д. имеют колею в 4 фута 8,5 дюймов.

Чрезвычайно высокая норма эксплуатации железнодорожного пролетариата в сочетании с [illegible] организационной постановкой делают японские железные дороги наиболее прибыльными [illegible] из всех железных дорог мира.

Автомобильный транспорт развит крайне слабо. В конце 1932 года в Японии было всего 97 тыс. автомобилей, из коих 61,7 тыс. приходилось на легковые, сосредоточенные почти целиком в Токио, Осака и Кобе, и только 33,2 тыс. грузовых. Основная масса автомобилей импортная, так как своего автомобилестроения в Японии до последнего времени почти не было.

Гужевой транспорт также почти отсутствует. Во всей метрополии в 1932 году насчитывалось только 1,5 млн лошадей, значительная часть которых принадлежала военному ведомству. Такое же положение и в колониях: на всю Корею приходилось 55.5 тыс. лошадей, на Формозу — всего 325 лошадей.

Следует еще упомянуть о 23 тыс. мотоциклов и 5.8 млн велосипедов. Но общая картина от этого не изменится, ибо оба последние вида транспорта играют известную роль в городских и пригородных легких перевозках, но серьезного значения для военных перевозок не имеют.

Быстро в Японии развивается воздушный транспорт, хотя абсолютные размеры его остаются пока еще небольшими. Так, частная авиация в 1922—1923 гг. налетала всего 1.212 летных часов, покрыв расстояние в 149.629 км. В 1931—1932 гг. эти цифры уже возросли до 20.600 летных часов и 3.010.260 км. В 1922 году частная авиация состояла из 29 самолетов и 74 летчиков. В 1932 году она насчитывала 154 самолета, 15 гражданских авиационных школ и 512 летчиков. В 1932 году пять воздушных компаний обслуживали 2.830 км воздушных путей. Характерно, что с 1931 года, когда начался бешеный нажим на развитие авиации, резко [illegible] возросла аварийность. Если в 1930—1931 гг. на 10.000 летных часов было всего 3,3 случая аварии, при чем до этого года они систематически снижались, то в 1931—1932 гг. таких случаев было уже 14.5.



Отправным пунктом воздушных линий является Токио. Основная магистраль, прорезающая вдоль всю Японию, начинается фактически с Ю. Сахалина (порт Отомари), проходит через г. Хакодате на о. Хоккайдо, затем через г. Сендай на Хонсю до Токио. Эта северная часть главной магистрали [illegible]. Зато южная ее часть, связывающая основные экономические центры страны, имеет чрезвычайно большое значение. От Токио она идет на Осака (2 часа 30 мин.), затем от Осака до Фукуока на Кюсю (3 часа), откуда разветвляется на две крайне важные линии: одна Фукуока — Шанхай (5 час. 30 мин.), другая Фукуока—Фузан (1 час. 30 мин.), Фузан—Сеул (1 час 50 мин.), Сеул—Тэйкю (1 час 10 мин.), Тэйкю—Дайрен (2 часа 30 мин.). Из Дайрена уже под видом линии Манчжоу-Го продолжается на Мукден—Чаньчун—Харбин—Цицикар, доходя фактически до Хайлара. Оценивая систему воздушных линий в целом, надо подчеркнуть, что главная магистраль, связывающая все крупные центры Японии с основными центрами колонии, упирается обоими концами в пункты, близко граничащие с СССР.

Что касается железнодорожной системы Японии, то она характерна тем, что все 4 главных острова имеют, во-первых, продольные магистрали, охватывающие кольцом тот или другой остров, а, во-вторых, резко [illegible] поперечные линии, соединяющие обе стороны острова кратчайшим путем. С мобилизационной точки зрения эти поперечные линии будут несомненно играть крупнейшую роль. Основной ж.-д. артерией страны является продольная восточная линия, начинающаяся на северной оконечности острова Хоккайдо (г. Вакканай) и проходящая по западной части острова через Саппоро, Отару, Хакодате, Сендай, Токио, Нагою, Осака, Кобе, Симоносеки, Модзи, Кагосимы или по другой ветке до порта Нагасаки (последние три пункта на острове Кюсю).

Центральными пунктами для переправки войск на континент являются Симоносеки, Хакодате, Аомори и Модзи, но в случае необходимости могут быть использованы также порты Ниигата, Цуруга, Нагасаки и др., к которым выходят поперечные линии.

Расстояние от главных перечисленных портов до азиатского материка составляет: от Симоносеки до Фузана (в Корее) 222 км, Симоносеки—Шанхай—538 км, Нагасаки—Шанхай—467 км, Хакодате—Владивосток—421 км, Ниигата — Владивосток—832 км, Цуруга — Владивосток — 906 км, т. е. расстояния, требующие всего от половины до полутора суток хода самых обычных товаро-пассажирских пароходов.

Более или менее слабым местом во всей этой транспортной системе является, во-первых, расположенность ряда участков кольцевых ж.-д. линий на таком расстоянии от берега, которое позволяет обстреливать их с моря; большое количество тоннелей, ставящих в случае серьезной воздушной бомбардировки под угрозу почти все ж.-д. линии и особенно главную Хоккайдоскую магистраль; неизбежность морских перевозок, которые могут быть поставлены под угрозу не только авиацией, но и сравнительно незначительным, особенно подводным, флотом противника.

Для полноты картины необходимо еще остановиться на таких видах связи, как телеграф, радио и телефон. По телефону в Японии можно говорить с любым крупным городом на главных островах. Радио тоже развито довольно сильно, хотя установки главным образом [illegible]. Крупные радиостанции имеются только в Токио, Симоносеки, Кусино, Дайрене и на Формозе.

Что касается телеграфа, то он связывает все уголки Японии. С материком Япония связана следующими кабелями: одним, идущим от Нагасаки на Корею, и вторым, идущим от того же Нагасаки на Дайрен. Третий кабель, соединяющий Японию с материком, проходит по линии Гонконг—Шанхай—Нагасаки—Владивосток. Четвертый кабель соединяет Японию с Формозой.

Японская система коммуникации организована образцово, и весьма значительная часть ее находится в непосредственном ведении правительства, так что мобилизация ее — дело одних—двух суток. Тем не менее военщина, непосредственно форсирующая «большую войну», считает это недостаточным.

Однако, несмотря на всю мобильность и прочие достоинства японского транспорта, в грядущей «большой войне», к которой усиленно готовится японская военщина, он может оказаться одним из слабейших мест японского империализма. В Японии считаются с неизбежностью подводной войны против торгового флота, снабжающего Японию топливом и сырьем из районов, лежащих южнее Японского моря. От Симоносеки до Кирупа на Формозе 750 км, от Кобэ до Гонконга—1.372 км, Иокогама—Сингапур —2.902 км, Иокогама—Калькутта—4.532 км, Иокогама—Сидней—4.316 км. Расстояния эти большие, и здесь возможны действия подводного флота.

Что означала бы подводная война, например США против японского торгового флота, показывает опыт мировой войны.

При наличии 100 или более подводных лодок потребуется не очень много времени, чтобы нанести смертельный удар всему торговому флоту Японии, ибо потеря даже половины или двух третей тоннажа будет равносильна параличу внешнеторговых связей, а, следовательно, и подвоза стратегического сырья.

Как знать, не окажется ли эта опасность гораздо более реальной и более роковой для воинствующего японского империализма, чем она оказалась в 1917 году даже для Англии?

ЗА ЧЕСТЬ СОВЕТСКОЙ „ФИРМЫ“ И СЛАВУ ЗАВОДСКОЙ МАРКИ.

ОТВЕТ ДИРЕКТОРОВ МОСКОВСКИХ И ЛЕНИНГРАДСКИХ ЗАВОДОВ НА АНКЕТУ «ПРАВДЫ»: «КАК ВЫ ДОБИВАЕТЕСЬ ВЫПУСКА ОБРАЗЦОВОЙ ПРОДУКЦИИ?»

Марка „Севкабель“ гарантирует качество!

А. ЛИТВИНОВ.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА «СЕВКАБЕЛЬ».

Можно без бахвальства сказать: наш завод по ассортименту изделий выдвинулся в число **передовых предприятий мировой кабельной промышленности.** Но мы имели серьезные упущения в качестве освоенных силовых кабелей.

Нами были изготовлены два километра силового кабеля для Ленинградского кирпичного завода и Хлебозавода. Кабель оказался недоброкачественным. Изоляция была сразу пробита. Пришлось кабель заменить. Наша марка не отстояла своей чести.

После январского пленума ЦК (1933 г.) основным лозунгом техпромфинплана мы записали: **«Марка «Севкабель» должна гарантировать лучшее качество».**

С чего мы начали? Мы изучили все пороки производства, заглянули в глубь технологических процессов, пересмотрели конструкции, выработали жесткие условия внутризаводской браковки изделий.

Были люди, которые ссылались на низкое качество поступающих на завод материалов.

— **Не пускай негодный материал в производство!**—такое требование мы поставили перед мастером и рабочим.

Чтобы проверить качество кабелей, разослали около тысячи **анкет заказчикам.** Из ответов выяснилось, что мы должны внести множество существенных улучшений в наши кабели, о которых раньше и не подозревали.

Сейчас на «Севкабеле» около 65 проц. инженеров и техников работают непосредственно в цехах. **На производстве — наши крупнейшие специалисты.** Мы перестроили отдел технического контроля: весь внутренний пооперационный контроль возложили **на цеховую администрацию.**

Эти мероприятия дали возможность решительно улучшить качество кабелей. Мы улучшили их **упаковку. Хорошая фирма должна не только хорошо изготовлять продукцию, но и хорошо ее паковать!**

Достигнутое «Севкабелем» качество продукции получает хорошую оценку и от наших заказчиков и от авторитетных иностранных фирм.

Вот что пишет о нашем воздушном кабеле для Свирьстроя итальянская фирма **«Импреза форнитуре индустриали»:**

«Ваши провода сделаны из очень хорошего материала и хорошо свиты. Поздравляем вас с высоким качеством ваших проводов, особенно с однородностью их как в отношении размера каждой отдельной алюминиевой и стальной проволоки, так и в отношении их разрывного усилия».

Но мы не забываем: надо не только осваивать новую продукцию, **но и систематически улучшать качество уже освоенных изделий!**

□□□

Доброе имя фабрики.

Т. ПОЛОЗКОВ.

ДИРЕКТОР ТРЕХГОРНОЙ ФАБРИКИ.

Марка на куске ткани—то же, что вывеска на магазине. Попробуйте снять вывески, какая получится путаница! Такая путаница получилась в хлопчатобумажной промышленности, когда несколько лет назад уничтожили фабричные марки, заменив их трестовскими ярлыками.

Не только потребитель, но и продавец в магазине не знает, чью ткань он продает.

У нас сохранились фабричные марки бывшего хозяина Прохорова. Кроме желания щегольнуть перед своими конкурентами медалями и царскими орлами, марка являлась решающим фактором в связи с потребителем. Прохоров это хорошо знал и не жалел денег на марки. Мы выгнали Прохоровых и у нас нет конкуренции, но марка нам нужна, ибо потребитель хочет знать нас, и мы хотим знать потребителя.

Осуществляя директивы партии, «Трехгорка» перешла на выработку высококачественных добротных тканей и уже выпустила **40 новых красивых рисунков.**

Мы установили свою фабричную марку и, несмотря на полное равнодушие треста и наркомата к этому делу, добьемся, чтобы марка «Трехгорки» была на каждом из 15.000 выпускаемых ежедневно кусков ткани.

Честь марки — это честь и доброе имя фабрики. Мы должны внедрить в сознание каждой работницы и рабочего, что нет большего позора, как выпуск плохой ткани под маркой «Трехгорки».

□□□

В Белоруссии маркировка не в почете

МИНСК, 10 мая. **(Спец. корр. «Правды»).** ЦК КП(б)Б созвал специальное совещание директоров минских фабрик и заведующих крупнейшими магазинами города, на котором обсуждалась опубликованная в «Правде» (23 апреля) статья трех ленинградских директоров о маркировке изделий легкой промышленности.

Выступавшие отмечали большое значение, которое имеет маркировка для повышения ответственности предприятий за качество выпускаемой продукции.

На белорусских предприятиях, однако, маркировка также игнорируется.

Английский велосипед пока лучше нашего.

И. МАСЛЕННИКОВ.

ДИРЕКТОР ВЕЛОЗАВОДА.

В пробеге имени XVII партс'езда,—Сочи—Батум, Батум—Сочи, где участвовали наши, харьковские и пензенские велосипеды, московские заняли первое место.

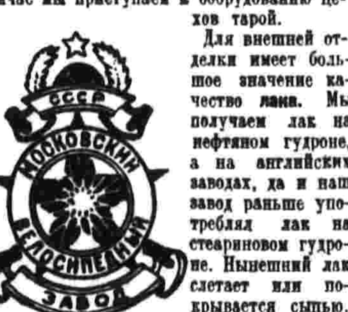
Наш завод новый. В первое время выпускали скверные велосипеды. После решения Московского комитета партии в октябре прошлого года качество велосипеда значительно улучшилось.

У нас главным образом **страдала отделка.** Мы выпускали значительное количество велосипедов не линованных, с из'янами на лаке. Мы ввели полировку отдельных частей велосипеда до и после термообработки.

Ранее *у нас не проверялось калибровое* хозяйство. Калибры изнашивались и получались большие отклонения. Сейчас ввели систематический **ежемесячный контроль калибров.**

Для того, чтобы велосипед, выходя с завода, не мог попасть к потребителю с из'яном, мы ввели с 1 января **паспорта** для велосипедов. Сейчас номер велосипеда, помещенный на паспорте, и подпись контролера дают возможность определить, кем был пропущен недоброкачественный велосипед.

Завод не имеет **тары.** Все детали, которые проходят по цеху, идут навалом, в ящиках, бочках, как попало. Лакированные части—рамы, вилки—царапаются. Сейчас мы приступаем к оборудованию цехов тарой.



Для внешней отделки имеет большое значение качество **лака.** Мы получаем лак на нефтяном гудроне, а на английских заводах, да и наш завод раньше употреблял лак на стеариновом гудроне. Нынешний лак слетает или покрывается сыпью.

Раньше мы отправляли часть велосипедов без насосов и ключей. Все это после досылали, но нередко получалось так: насос приедет в Свердловск, а велосипед в Чебаркули. С ноября мы этого не делаем.

Если сопоставить английский велосипед фирмы «БСА» и наш, то английский окажется лучше. Чем?

Наибольшим из'яном нашего велосипеда являются **кожа седла и насос.** Седла не только хуже английских, но и вообще очень плохие. Они делаются из суррогата и быстро изнашиваются. Сейчас ведутся работы, чтобы изготовить резиновые седла и из пластмассы.

Насос мы до сих пор даем картонно-бумажный. Правда, он теперь значительно улучшен, но тем не менее он слаб. Англия дает целлюлозные насосы. Сейчас Охтинский химкомбинат их осваивает.

Второе—отстаем во **внешней отделке.**

Третье—«БСА» ставит **никелированную коронку и рефлектор на заднем щитке** — граненое красное стеклышко, от преломления лучей оно играет. С июня мы начинаем выпускать тоже никелированный чехол коронки. На рефлектор мы готовим штампы, но не можем нигде отыскать граненые стекла.

«БСА» снабжает каждый велосипед книжечкой-руководством, как с ним обращаться. Сейчас наш инженер **Берхман** пишет книжку: «Руководство по уходу за велосипедом».

За технический прогресс и высокое качество.

П. ЖБАКОВ.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА «КРАСНЫЙ ПРОЛЕТАРИЙ».

Я считаю, что хорошее имя моей «фирмы» определяется тем, какого качества машины мы выпускаем и насколько мы осваиваем выпуск новых типов станков.

В 1931 году, когда я пришел на завод, мы делали одну марку, один тип станка и два его размера. Это — токарный станок ТМ-20.

Сейчас мы выпускаем уже станки ДиП-200, ДиП-300 и начали выпускать ДиП-400. Выпускаем ТС-90—станок глубокого сверления, многорезцовый токарный *станок МТ-30 и МТ-20, станок типа «Лоренс»*—зубодолбежный.

Нашему заводу на второе пятилетие наркомом дан план сделать 19 новых типоразмеров станков, но коль скоро мы уже освоили 13, очевидно, что в 1935 году план второй пятилетки мы выполним. Два года останется для того, чтобы еще примерно такую же цифру выполнить. Не 19, а дважды 19! И мы это сделаем! Это — честь «фирмы» «Красный пролетарий».

Мы, как правило, за первыми экземплярами станков ведем наблюдение на всех заводах, где они эксплуатируются.

Хорошие отзывы имеем о станках МТ-30 от Горьковского автозавода. Это—станок типа «Сантрент». **Он стоит рядом с американским станком «Сантрент» и ни в чем ему не уступает.** 7 станков типа «Лоренс» работают на нашем заводе. Стоит «Лоренс»—чужой и рядом «Лоренс» — наш. Один от другого не отличите. В этом честь нашей марки!

Наш завод идет впереди других станкостроительных заводов. Почему?

1. В начале прошлого года мы в своем конструкторском бюро имели, примерно, 24 человека. Но коль скоро нам надо освоить новые станки, возникает большая конструкторская работа. Поэтому мы **конструкторское бюро увеличили** до 60 с лишним человек. Период конструирования и снятия чертежей ускорился.

2. **Сами изготовляем модели.** Мы сохранили квалифицированных модельщиков и имеем свою небольшую модельную.

3. **Отливки** поставляются нам другими заводами, *но влияние на них мы всемерно* оказываем. Мы даем, например, заводу «Станколит» чертежи с готовыми моделями и облегчаем ему задачу.

4. **Пока готовятся отливки, мы делаем приспособления.** Деталь в приспособлении обрабатывается в десятки раз быстрее и точнее.

О **внешности** станка. На внешность влияют качество отливки и окраска. С отливкой кое-чего мы добились. При окраске мы ввели лишнюю шпаклевку, но качество красок очень скверное. Мы можем сделать прекрасный станок, но когда он идет в работу, эмульсия быстро с'едает краску, и станок через месяц — другой чернеет.

В 1931 году и отчасти в 1932 году поступали жалобы, что у нас обнаруживается грязь в аггрегатах станка. Значит неблагополучно на монтаже. Тогда мы ввели дополнительную продувку и промывку аггрегатов. **Улучшение обработки деталей, сборки и монтажа станка и его внешнего вида—над этим мы работаем и сейчас.** Мы хотим дать культурный станок, на котором блестела бы марка «Красный пролетарий»!

Какова марка коломенских тендеров?

ПИСЬМО МАСТЕРА.

Коломенский машиностроительный завод выпускает много брака. Почему?

Нередко **отдел снабжения принимает материалы, заведомо не соответствующие установленным образцам. Это приводит к неизбежному браку изделий (например, литейные чугуны с завода им. Ворошилова,** гематитовые чугуны с Магнитогорского завода, огнеупорные кирпичи с Боровичского завода и т. д.).

Отдел технического контроля на заводе в загоне. Штат приемщиков вербуется из цеховых работников, при чем **цехи отпускают тех, кто им не нужен.** Снабжением и премированием ведает начальник цеха, и он, а не заведующий отделом технического контроля, определяет качество работы приемщика. На заводе был даже такой случай: приемщик сталелитейного цеха **Сазонов** получил ударную карточку за то, что достаточно «мягко» относился к браковке деталей.

На гигантском заводе, куда ежедневно приходит до ста вагонов материалов, подотдел приемки имел всего трех приемщиков. Теперь заводоуправление расщедрилось, увеличив штат до шести. Но и при таком штате нельзя серьезно говорить о проверке и отборе принимаемого материала.

Не дожидаясь проверки, цехи сами берут в работу прибывающий материал, **забирают не ту марку, какая требуется, и получают громадный брак.**

Завод употребляет недоброкачественную электродную проволоку для варки котлов, в результате — **опять брак, на который** постоянно жалуются работники транспорта: **котлы текут в связях, тендеры рвутся в швах.** Характерно по этому поводу заявление т. **Кобозева,** заместителя управляющего заводом:

— **В Рязани лопнули 10 тендеров,** — сказал он на слете работников отдела технического контроля. — **Мы знаем, конечно, что не водой их распёрло, а вот мы и посылаем туда таких «борзых», которые смогут доказать, что развалились они не по нашей вине.**

Отдел технического контроля ведет работу вслепую. У него нет утвержденных инструкций, нет мерильных инструментов.

Так в Коломне «борются» за честь заводской марки!

Л. ЗЕРНОВ.

Бракоделы в Кулебаках.

(От горьковского корреспондента «Правды»).

Кулебакский завод Горьковского края за последнее время резко ухудшил качество выпускаемых бандажей. Из-за плохой прокатки бандажи имеют сильные прожилы.

На заводе «Красное Сормово» в первом квартале 1934 г. забраковано 224 вагонных бандажа. Брак паровозных бандажей бывает настолько серьезен, что многие бандажи приходится после механической обработки выбрасывать совсем.

Помогаем осваивать нашу машину.

М. ЖУКОВ.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА «ДИНАМО».

«Динамо» освоил производство электровозов. Сейчас наши электровозы работают на Сурамском перевале и на Луневской ветке Пермской ж. д.

Когда мы после заводских испытаний направили электровозы в Лунево, **то одновременно послали туда и наших лучших людей.** Они не только формально сдали электровозы потребителю, а на этих же электровозах сами проездили по 2.500 километров (а на некоторых электровозах даже до 7.000 километров). Какая цель преследовалась? Испытать всесторонне электровоз и научить персонал. В результате: **электровозы работают нормально.**

На Сурамском перевале электровозы с маркой «Динамо» встретились с конкурентом—американским электровозом с маркой «Джен».

Приехали американский технический персонал и наши люди. Пустили электровозы. Наш взял больший состав, развил большие скорости и меньше буксовал, чем американский.

Конструкторский отдел начал конструировать наш **советский электровоз.** Цель, которую мы преследовали, — уменьшить его вес. Американский электровоз весит 133 тонны. Мы решили сделать в 114 тонн. Конструкция советского электровоза создана. Правительственная комиссия признала нашу конструкцию стандартной. Ей присвоена марка «ВЛ» («Владимир Ленин»). После испытания «ВЛ» мы в него внесли новые улучшения.



Мы раньше делали для электрифицированного вагона только одни моторы. Все электрические аппараты и вспомогательные машины давала фирма «Метро-Виккерс». Года два мы уже делаем сами все. Но первый тип мотора был выбран не совсем удачно. Северная дорога имела аварии, особенно в зимнее время. Тогда мы модернизировали мотор, увеличив его мощность. Но в этом типе мотора остается еще много конструктивных недостатков (вентиляторы, щеткодержатели).

Поэтому мы теперь переходим к созданию **нового электрифицированного поезда.** Мы стремимся догнать, а может быть и несколько перегнать скорости европейских конкурентов. Мы хотим развить скорости поезда до 100—120 км. в час, тогда как сейчас максимальная его скорость—85—90 км.

Мы выполняем крупный заказ для метро. **Первый советский метро будет иметь вагоны с маркой «Динамо».** Уже смонтировали пробную секцию вагона. Задерживает Мытищинский завод, который делает для завода тележку. Как только получим тележку, вагон будет опробован.

О наших задачах. **Сейчас мы ставим себе конструктивно-технические задачи.** Во-первых, мы хотим построить электровоз и подвижной состав, который работал бы в сети **переменного тока.** Во-вторых, работаем над осуществлением **шаропоезда.** Этот поезд будет делать 300 км в час.

В этом году, вероятно, выпустим **автомотриссу.** Она пройдет расстояние от Москвы до Ленинграда в 5 часов. Работаем над **трансферкарами,** большими **промышленными электровозами.** Технический прогресс завода—это тоже честь «фирмы»!

□□□

Радиолампы плохи.

К. СТАХОРСКИЙ.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР ЗАВОДА «СВЕТЛАНА».

Завод «Светлана» выпускает сейчас около 70 типов радиоламп. Среди них некоторый процент, особенно генераторных ламп, **сильно устарел.** Снятие их с производства крайне желательно, но задерживается наличием настойчивого спроса.

Сортамент ламп, выпускаемых нашим заводом, полностью обеспечивает все существующие в СССР типы радиоаппаратур. Однако **мы не можем еще сказать, что на этом участке у нас все благополучно.** Количество выпускаемых ламп еще недостаточно. Завод не сумел еще дать новые типы радиоламп и **отстал в этом отношении примерно на полтора — два года** от Западной Европы и Америки. Это—прямое следствие недостаточного развития лаборатории и машиностроительной базы завода.

Выпускаемая нами современная радиопродукция хотя и обходится значительно дешевле заграничной, однако для широкого потребителя она **довольно дорога.** Мы боремся за снижение себестоимости, в особенности по любительским радиолампам; по ним за два года себестоимость снижена примерно вдвое.

На 1934 год мы поставили перед собой задачу ликвидировать разрыв в сортаменте и долговечности ламп между нами и капиталистическими фирмами. Будет выпущено 22 новых типа радиоламп.

Делать лучше Цейса.

П. ГОВАРД.

ДИРЕКТОР ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО ЗАВОДА.

Еще в 1930 — 1931 году «Красный инструментальщик» выпускал всего 6—7 видов измерительных приборов. Сейчас в огромных цехах: инструментальном, хромировочном, в цехе микрометров, измерительных плит и других выпускается до 50 точнейших видов измерительных инструментов.

Каждый выпускаемый из завода инструмент — будь то измерительная плитка или микрометр — обозначен маркой завода и номером. Благодаря этому мы знаем, какой рабочий изготовил инструмент.

Настойчиво стремясь к повышению класса точности и качества своих изделий, завод добился того, что микрометры первого класса доведены в 1934 году до 85 проц. общего их выпуска против 40 проц. в 1931 году.

Еще недавно только шведская фирма «Иогансон» могла изготовлять точнейшие измерительные плитки. «Красный инструментальщик» полностью освоил производство измерительных плиток, дающих около 250 тыс. различных промеров.

Чтобы улучшить внешний вид изделий и предохранить их от ржавления, в этом году завод применил новый способ никелирования и хромирования. Ровный, матовый слой покрывает инструменты, придавая им нарядный внешний вид, ничем не отличающийся от заграничных инструментов Цейса.

Зато качество футляров для инструмента еще далеко не совершенно. Обидно прекрасные инструменты укладывать в грубые футляры из плохой кожи, с отрывающимися замками артели «Красный труд». Только в последнее время ленинградский завод «Электроприбор» стал изготовлять футляры, не уступающие по качеству цейсовским.

До сих пор нашим идеалом было равняться по качеству инструментов Цейса. А сейчас мы должны обогнать его, зная, что каждый рабочий отстаивает честь марки своего завода!

□□□

„Зачем я буду упаковывать котел для Советского Союза?“

КАЗАКОВ.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА «ПАРОСТРОЙ».

Мы выпускаем паровые вертикальные и горизонтальные котлы системы проф. Шухова.

Нашу продукцию за последние два года мы улучшили. За 1933 год имеем только 6 рекламаций с жалобами на недостатки в котлах.

Сейчас мы делаем котел для Турции. Подбираем для него специальную краску и специальную упаковку.

— А котлы для Советского Союза?

Казаков: — Ну, зачем я буду так упаковывать котел для Советского Союза? Для чего я его буду красить какой-то особой краской? В Турцию мы посылаем отдельно каждую часть, запакованную в изящную упаковку, и они придут туда, как глаженый пиджак от портного.

— Как ведется наблюдение за поведением котлов на предприятиях?

Казаков: — За первым сварным котлом мы установили наблюдение, на нем работает наш инструктор.

— Каково качество краски?

Казаков: — Краска скверная. Краска жуткая. Котел простоит дней пять под дождем, от краски ничего не остается.

Основной наш недостаток — отсутствует внешняя красота у котла. Хозяин этого завода *до революции котлы выпускал более* красивые. Например, крышка была чугунная, литая, а мы точаем ее из уголков. Рамы делаем из швеллера. Качество не ухудшается, а вид хуже. Но теперь мы возвращаемся постепенно к прежнему виду котла.

— Это не удорожает продукцию?

Казаков: — На какие-нибудь гроши.

У нас на заводе раньше «рационализировали», не считаясь с качеством, а только гнались за экономией. Сейчас этого нет. Если рационализатор доказывает, что он улучшает качество и даже не дает экономию, мы такое предложение принимаем.

Мы находимся в особых условиях. Завод изготовляет котел, а монтажное отделение треста «Котлотурбина» его монтирует. С 1935 года монтаж переходит в ведение завода. Раз мы будем монтировать собственный котел, то будем на монтаже видеть каждый дефект и его исправлять.

— Сколько должен работать котел?

Казаков: — По 30 лет работает котел.

— И в течение 30 лет вы наблюдаете за котлом? Говорят, заграничные фирмы раз в два-три года посылают людей для ознакомления с работой своих котлов?

Казаков: — У нас этого нет. Мы отстранены от монтажа и подчас не знаем, где наши котлы стоят.

СДЕЛАЕМ МАШИНУ КРАСИВОЙ!

М. ПРОСКУРОВСКИЙ.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА ИМЕНИ ЛЕПСЕ.

Мы выпускаем моторы для освещения, динамомашины, радиомашины, моторы для прожекторов. В последнее время начали делать электрофоны — электрические патефоны.

Что я как директор делаю, чтобы наш завод давал хорошие машины? Как мы защищаем нашу марку, нашу «фирму»?

Год назад у нас не было лабораторий. Мы создали лаборатории: химическую, металлографическую, электротехническую. Лаборатории дают инструкции цехам и ведут наблюдение, предварительное и последующее испытание машин. Создали также хорошую опытную лабораторию-мастерскую и оборудовали ее лучшими станками.

Чертежи новой машины осуществляются в опытной мастерской. У нас было так: цех возился с освоением новой машины 3 месяца и ничего не сделал. Передали ее в опытную мастерскую. Машина была освоена в полтора месяца и затем пошла в цех для серийного производства. Совсем недавно опытная мастерская сделала машину для освещения самолета «Максим Горький».

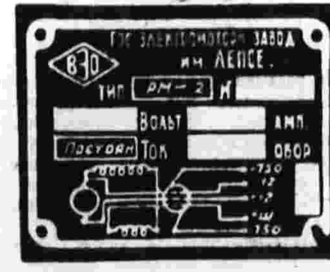
Опытную мастерскую, техническое бюро и лабораторию об'единили в одну научно-техническую организацию. Во главе ее стоит шеф — электрик тов. **Голдовченко,** крупный инженер завода.

Очень много работали над улучшением нашего конструкторского бюро в техническом отделе. Мы ведь сами конструируем наши машины, освоили 45 новых сложных машин первого класса точности, которые раньше покупались за границей.

Завод им. Лепсе добился того, что мы перестали выписывать из-за границы машины на 2,5 миллиона рублей.

Наши машины страдали многими дефектами. Крепежный материал (болты, гайки) как следует не был закреплен, отставала внешняя отделка машин.

Бывало и так: машина прошла через испытательные станции, но без некоторых деталей, без запасных частей. Машина прошла испытание, идет в окончательную отделку и здесь она стоит, пылится, портится. Когда ее начинают доделывать,



привинчивать, она портится, краска слетает. Тогда я издал распоряжение испытательной станции: **не принимать ни одной машины, пока она не укомплектована всеми деталями и запасными частями.**

Мы получаем иногда плохие шариковые подшипники. Мы сделали свою установку для проверки шарикоподшипников **до того, как они попадают на машину.** Пошла отбраковка. Получаем 5 тысяч, из них возвращаем 4 тысячи подшипников.

Мы приняли меры для улучшения качества деталей, передали контроль за качеством в цех и возложили ответственность за качество на заведующего цехом. Цех является частью «фирмы»! Бывало ведь так: рабочие сделали деталь и ждут, пока контролер скажет: хорошо или нет. А мастер и заведующий цехом не инструктировали рабочего. Для них было главное — сдать контролеру деталь, спихнуть ее из цеха, даже если она не совсем хороша.

Мы много работали, чтобы создать хороший инструментальный цех и высококвалифицированных инструментальщиков. Это **чрезвычайно важно. Мы сделали больше 10.000 разных штампов и приспособлений для того,** чтобы машина была точной.

О браке. Был у нас брак № 1 и брак № 2. Брак № 1— значит исправимый, а брак № 2—неисправимый. Я уничтожил брак № 1. Брак есть брак. Брак № 1 раньше откладывался в кладовую и предназначался якобы для исправления. Я закрыл эту кладовую и сказал: нет исправимого брака и нет кладовой. Если появится исправимый брак, исправляйте его немедленно. Пусть работающему будет неприятно первое время: исправлять брак не так выгодно, как делать новую деталь. Но когда он поволнуется и увидит свои ошибки, он сам ее исправит (а не пошлет в кладовую) и больше брака не сделает.

Послал в цех 24 инженера и сделал их мастерами и заведующими. Затем я отдал такое распоряжение: конструктор наблюдает за правильным осуществлением своей конструкции в цехе.

В декабре у нас была заводская **конференция** по качеству продукции. Она сыграла **очень важную роль. До конференции** на протяжении 10 и более дней все производственные бригады сами подготовляли материал о качестве своей продукции. Кроме того, работали во главе с инженерами секции: **отделки, испытания, лаборатории. Мы разослали приглашения во все концы СССР, ко всем нашим заказчикам и поставщикам явиться на конференцию. Они явились.** Они говорили на конференции, что машины значительно улучшились, но имеют еще дефекты в окраске, отделке, упаковке.

Несмотря на то, что наши машины считаются красивыми по сравнению с заграничными, они еще плохо отделаны. Недостаточно хорошо работает печь, которая сушит. Нехорошо отправляют машину— скверная упаковка. Грубая бумага, грубый ящик. На складе, где идет упаковка, пыльно. За границей ящики делают аккуратно, закрывают машину промасленной бумагой, внутри ящика делают еще один ящик, чтобы не было пыли. А мы еще этого не делаем.

Я вернулся на-днях из Англии и Германии. Я лично убедился, что наши машины в производстве работают не хуже заграничных. Только отстает отделка! Считаю делом своей чести добиться, чтобы и в отделке наша продукция не отставала!

Суда на Волге идут полупустыми.

НЕ ХОТИМ ПО ВОДЕ, ЖЕЛАЕМ ПО ДОРОГЕ.

(От горьковского корреспондента «Правды»).

Вся набережная горьковской пристани завалена грузами. Лежат хлеб, железо, готовое платье. Лежат корзинки, метлы, мебель и другие товары. Однако, как ни странно, все пароходы уходят незагруженными.

Пароход **«17-й год»** при грузопод'емности в 510 тонн взял 9 мая только 260 тонн различных грузов. Пароход **«Герцен»** в тот же день взял 175 тонн вместо 340. **«III Интернационал»** погрузил 155 тонн, хотя вполне мог взять 425 тонн. **«Молотов»** взял 90 тонн вместо 340.

Почему пароходы при наличии огромного количества грузов и высокой воды уходят почти пустыми?

Дело в том, что погрузка и разгрузка не организованы. Начальник горьковской пристани **Безланцев** полагает, что погрузочно-разгрузочные работы будут производить команды пароходов, а капитаны пароходов считают, что грузить и разгружать суда будут пристани.

Грузят все, что попадет под руку. Такие важнейшие грузы, как мука, уборочные машины, лежат далеко от пристани, никто их не замечает, и только поэтому они не попадают на пароходы. Такие дела творятся также на ярославской, кинешемской и рыбинской пристанях. Капитан парохода «Композитор Бородин» т. Мудров рассказал нам об удивительных приключениях, происшедших с его пароходом.

— В Кинешме 25 апреля мы должны были выгрузить пять тонн. Четыре раза нас гоняли от причала к причалу. На этом мы потеряли 4 часа, и только поздно вечером пароход был разгружен. 8 мая в Рыбинске мы простояли целый день и вместо 109 тонн разных грузов погрузили только **8 тонн.** То не было грузчиков, то не было товаров.

Ярославская пристань по расхлябанности и неорганизованности перещеголяла все пристани. Грузчики живут от пристани в двух километрах. Грузчиков зовут только тогда, когда приходит пароход. Для сбора надо потратить **полтора часа.** Питание на пристани не организовано, и в самый горячий **момент погрузки грузчики** уходят в город обедать или ужинать.

Постановление Совнаркома и ЦК от 5 мая, где говорится о привлечении грузов на воду, горьковские хозяйственники **игнорируют.** ОРС третьего эксплуатационного района **Казанской ж. д.** прислал горьковскому «Швейсбыту» также письмо:

«При сем препровождаем предварительный заказ на швейные изделия на сумму 55 тысяч рублей. Перевозку просим произвести исключительно по железной дороге. **Категорически возражаем против перевозки грузов по воде».**

Правление Курской дороги предоставило Балахнинскому бумажному комбинату вагоны для перевозки бумаги в Казань, Сталинград, Саратов, Астрахань, тогда как бумага в эти города смело могла бы пойти по воде. В то время как местный флот почти не используется, Курская дорога дает 31 вагон для перевозки бумаги из Балахны в... Горький. **Завод им. Воробьева** в Горьком отправил в Самару один вагон разных изделий по железной дороге. Автозавод отправил 7 вагонов запасных частей в Кинешму и Ярославль по железной дороге. Балахнинский стекольный завод «Красный боец» послал в Кострому, Ярославль, Рыбинск и Горький 5 вагонов стекла опять-таки по железной дороге. Когда ему предложили использовать для этой цели пароход, руководители завода категорически отказались от услуг водников.

Такое поведение руководителей и хозяйственных организаций нельзя иначе рассматривать, как проявление антигосударственных тенденций.

Б. ШВАРЦШТЕЙН.

План, который менялся 30 раз.

В этом году **Казанской дороге** предстоит осуществить **огромную программу строительства** — на 42 млн рублей.

Будут ли выполнены эти работы? Настоящее положение **вещей заставляет серьезно** опасаться, что строительная программа на дороге **будет сорвана.**

Безобразно ведется планирование строительства. Начиная с первого **квартала, план** менялся **30 раз!** Для характеристики «планирования» можно привести много фактов. Ограничимся двумя, наиболее показательными.

Постройка вторых путей **направления** Рязань—Потьма стоимостью **свыше 32 млн** рублей была намечена на **1933 год. В конце** 1933 года это строительство **было закрыто,** и затем его вновь **включили в программу** 1934 года. В первом **квартале были** развернуты подготовительные **работы** (постройка бараков, подсобных **помещений** и казарм), а во втором **квартале постройка** вторых путей снова консервируется.

Другой факт. В 1931 году приступили к постройке дома Казанского райуправления (стоимость свыше миллиона рублей). Строительство велось до 1933 г., на него затратили **470 тыс.** руб., а затем **законсервировали** и не внесли в программу 1934 г. Но в этом году, во втором квартале были отпущены кредиты на переделку одной части здания под жилье. Эта «вариация» явно противоречит первоначальному проекту. Не говоря уже о том, что затраченные сотни тысяч рублей два года были мертвым капиталом, переделка здания под жилье вообще является нецелесообразной затратой средств.

Весьма неблагополучно на дороге и с техническим оформлением программы строительства. До сих пор 21 об'ект строительства не обеспечен проектами. 50 проектов летают «на согласовании» по отделам дороги и в НКПС, и по сие время неизвестно, когда же, наконец, они будут присланы на места.

Подготовка к организации работ (заготовка стройматериалов, постройка жилищ, механическое оборудование и т. д.) требует обязательного выделения оборотных средств. Но управление дороги, явно нарушая постановление СНК СССР от 20 июня 1933 г., не выделяет стройконторе оборотных средств.

Итак, строительная программа под угрозой срыва. Начальнику дороги т. **Кучмину** известно об этом. Что предпринимает он для того, чтобы выправить это тяжелое положение? 25 марта на совещании начальников строительных участков он заявил, что примет немедленные и решительные меры. С тех пор прошло больше месяца, но «строительные горизонты» на дороге отнюдь не прояснились.

БЕЛЯКОВ, ЮШЕНКОВ, ГУСЕВ.

БЮРО... ПО ОБЖУЛИВАНИЮ ТРАНСПОРТА.

(От корреспондента «Правды» на Юго-Западной дороге).

Что есть маршрутное бюро? До сих пор было точно известно, что маршрутное бюро есть организация чисто железнодорожная, ведающая опять же чисто транспортными делами.

Но киевское маршрутбюро, работавшее в киевском же эксплуатационном отделении Юго-Западной дороги, являло собой оригинальное исключение из общего правила. Оно имело двух хозяев: железную дорогу и «Лесосбыт». Оно имело целый штат «собственных» диспетчеров, операторов, конторщиков, статистиков и телефонисток. Все они развивали кипучую деятельность. Учитывали порожняк, подталкивали маршруты с лесными грузами и заодно зарабатывали хорошие деньги. Из эксплуатационного отделения в маршрутбюро были посланы лучшие силы. Лучшие силы работали по совместительству и на железной дороге и в маршрутбюро. Половину расходов на содержание аппарата любезно оплачивал «Лесосбыт», половину — дорога.

Так продолжалось до мая текущего года. А в мае обоюдное железнодорожно-лесосбытовское благополучие пошатнулось.

Киевскому отделению эксплуатации приказали производить погрузку исключительно по плану, преподанному управлением дороги. Об'единенное маршрутбюро было разоблачено. Руководителя бюро **Рабиновича** требовали предать суду.

Но Рабинович быстро «перестроился». Он собрал пожитки своего бюро и переселился из полосы отчуждения в город, на Мерингoвскую улицу, в дом № 4, и повесил новую вывеску:

«Киевская лесная база «Лесосбыта».

Вывеска новая — работа та же. Попрежнему Рабинович пользуется железнодорожным телеграфом и телефоном, собирает со станций сведения о количестве порожняка, продвигает свои грузы, вмешивается в работу отделения и станций. Рабинович требует вагоны, и вагоны к нему плывут. Еще бы им не плыть, ежели в новоиспеченной «лесной базе» попрежнему работают по совместительству руководящие работники киевского отделения эксплуатации! Заместителем Рабиновича является не кто иной, как старший диспетчер отделения **Берно.** Здесь же «совместительствует» некто **Воронин** и ряд других железнодорожных служащих.

Киевское отделение должно ежедневно сдавать на Южную дорогу 500 вагонов порожняка, а сдает всего 350—400. На Коростень нужно сдавать 150 вагонов ежедневно, а сдается 50—70.

Зато аккуратно подаются вагоны «Лесосбыту». Все заявки Рабиновича на порожняк удовлетворяются полностью.

Нужны ли комментарии? Нам думается, здесь нужна только одна маленькая поправка. Надо вторично сменить вывеску у «Киевской лесной базы «Лесосбыта». Ибо это почетное заведение с полным правом может именоваться так:

«Киевская контора «Лесосбыта» по дезорганизации транспорта».

Ваше мнение, товарищ прокурор?

Т. ГОРБУНОВ.

НА ДРУГОЙ ДЕНЬ ПОСЛЕ НАВИГАЦИИ — АВАРИИ.

УФА, 8 мая. **(Корр. «Правды»).** Первые дни навигации по рекам Белой, Каме, Уфимке показали, как плохо подготовился местный флот к навигации.

Не успели еще суда выйти из затонов, как произошло шесть аварий. На пароходах «Василий» и «Косьва» поломаны лопасти.

Некоторые суда вышли из затона им. Октябрьской революции после капитального ремонта с дефектами и недоделками. Пароход «Никитин» отправился в рейс по московской линии с неисправным штурвалом, без внутренней покраски. Буксирный пароход «Ашкадар» через сутки вернулся в затон для ремонта машины.

А. УТЕШЕВ.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

Очерковые розы и обзорные шипы.

Так бывает порой: незаметный, тихий человек становится нежданно героем районным, республиканским, даже всесоюзным.

Думал ли, например, скромный инструктор оршанского райкома партии (Белоруссия), что имя его многократно будет фигурировать в печати? А вот...

«Всего десять дней, как работает инструктором райкома партии тов. Даговип. И первые же дни работы по-новому дали свои плоды...»

Так начинается очерк **А. Эйдлина** в оршанской районной газете «Ленінскі прызыў» 17 марта 1934 года, положивший начало славы инструктора оршанского райкома. За десять дней он-де изумительно перестроился. Куда ни придет инструктор — на мясокомбинат, на электростанцию, на льнокомбинат, — все черное, мрачное, негодное молниеносно преобразуется в светлое, чистое, радостное.

Прошло несколько дней. Номер оршанской **районной** газеты рассмотрели в редакции **республиканской** газеты **«Звязда»** и решили вплести и свои республиканские цветы в венок славы тов. Даговича.

23 марта «Звязда» печатает очерк **«Первые шаги работы после перестройки»,** где восхваляются мудрые деяния того же инструктора оршанского райкома. Так, в оршанской газете А. Эйдлин живописал, что

«в бэконном цехе Дагович заметил паутину. Головы забитых животных валяются. И он написал начальнику цеха в тетрадь: убрать паутину, и головы складывать в отведенное для этого место. А на утро проверил, как это выполняется».

И в «Звязде» корреспондент Вит. Даль восхитился той же картиной:

«Бэконный цех.. Кругом паутина, грязь. Отрезанные у свиных туш головы бросаются на пол... Насчет паутины записал (тов. Дагович) в тетрадь начцеха... На утро проверил. Сейчас бэконного цеха не узнать».

Вслед за районной газетой редакция «Звязды» пришла в восторг от свежих, оригинальных приемов работы тов. Даговича. Это было в **очерке.** Это было **23 марта.**

Прошел месяц. Той же редакции «Звязды» понадобился **отрицательный** опыт, потребовалось поучить районные газеты на счет того, **как не надо** перестраивать партработу. И 24 апреля появляется уже не тепло-лирический очерк, а пафосно-обличительный обзор печати **«Об инструкторском универсализме и редакторском оптимизме».**

Об'ект обзора — оршанская районная газета. Точнее — знакомый уже нам очерк о тов. Даговиче. Те же действия Даговича, которые вызывали сладостный трепет восторга «Звязды» в конце марта, вызывают взрыв негодования той же «Звязды» в конце апреля. Оказывается,

«Дагович старался все брать на себя, подменяя администрацию. При такой постановке работы могут проявляться тенденции со стороны некоторых руководителей предприятий смахнуть с себя всякую ответственность».

Редакция «Звязды» изо всех сил «крост» районную газету:

«В освещении «Ленинского призыва» первая декада работы инструктора, это — десять дней, которые потрясли Оршанщину» —

ядовито замечает обозреватель из «Звязды», забывая, что издевается редакция «Звязды» над собой.

Такая «забывчивость» редакции «Звязды» — политически весьма дурно пахнущее свойство. Республиканской и краевой печати партия доверила руководство районными, заводскими, политотдельскими газетами. Обзоры печати — мощное орудие этого руководства, умело пользуясь которым, республиканские и краевые газеты должны правильно **учить, ориентировать** районную печать. А «Звязда» своими поворотами на 180 градусов **дезориентирует** районные газеты, показывая и свое собственное неумение отличить положительные явления от отрицательных, демонстрируя свою политическую безответственность.

Не одну только оршанскую газету дезориентировала «Звязда». Еще более трагикомична история последних дней в газете **«Ударник Дзяржыншчыны».** Накануне сердитого обзора печати касательно похождений инструктора Даговича «Звязда» напечатала (23 апреля) ласково-поощрительный обзор **«О постоянной бригаде и организации работы на животноводческих фермах».** Обзор начинался с того, что газета «Ударник Дзяржыншчыны» на постановления XVII с'езда партии о животноводстве «адгукнулася адразу». И, откликнувшись, она

«начала мобилизовывать широкие колхозные массы на борьбу за сохранение отела и опороса, за увеличение поголовья. Но этим газета ограничиться не захотела. Она начала искать причины, основных виновников большого падежа... Газета правильно подымает вопрос о постоянном составе животноводческой бригады...»

Одним словом — животноводством занимается «Ударник Дзяржыншчыны» прекрасно. Получил этот номер «Звязды» редактор дзержинской газеты тов. **Кирштейн.** Только бы и радоваться высокой похвале редактора «Звязды». Ан нет. Только накануне в журнале ЦК Белоруссии **«Бальшавіцкі друк»** о той же газете, по тому же вопросу (животноводство) напечатан тоже обзор под недвусмысленным заголовком **«Обезличка плюс штамп».** В противоположность «Звязде» сказано:

«Кто виноват, кто несет ответственность за большой отход молодняка? Ничего неизвестно».

Короткая формула обзора:

«Шуму, крыку—шмат, справы—нуль» (шуму, крику — много, а дела — нуль).

Как прикажете быть редактору районной газеты, получившему одновременно две такие, мягко выражаясь, различные оценки? Положение — аховое. Особенно учитывая, что

1) есть решение ЦК Белоруссии: все обзоры «Звязды» перепечатывать;

2) есть решение ЦК Белоруссии: все обзоры журнала «Бальшавіцкі друк» перепечатывать;

3) редактор «Бальшавіцкага друку» и зам. редактора «Звязды» — одно и то же лицо — тов. Джелюк.

И спрашивает нас тов. Кирштейн: как быть? Ведь «появление в районной газете этих двух противоречащих друг другу обзоров дезориентировало бы многотысячную читательскую массу...»

... Именно потому, что работники редакции «Звязды» не монополисты подобного сорта «обзоров», мы посвящаем печальным историям оршанской и дзержинской газет сегодняшние строки. Пора и внутри редакций руководящих газет покончить с безнаказанностью легкого отношения к фактам, с безнаказанностью желто-халтурных методов «руководства» низовой печатью.

НАУКА И ТЕХНИКА.

УЛУЧШЕНИЕ ПОЛИТОТДЕЛЬСКОЙ РАДИОСВЯЗИ.

Научно-исследовательский институт связи произвел ряд опытов по улучшению радиосвязи политотделов. До сих пор в политотделах применялись «малые политотдельские» радиоприемники и передатчики, сравнительно дорогие и к тому же целиком не разрешающие поставленных задач.

Институт применил комплект двух приемников «КУБ-4». Один из них путем соответствующих изменений превращается в передатчик с диапазоном волн до 200 м и мощностью от 0,8 до 1,1 ватта. Эта аппаратура обеспечивает связь на расстоянии 15—20 км. Упаковка приемно-передающей станции (см. фотографию) служит также и ее рабочим столом. Простые приспособления дают возможность нормального **двустороннего** телефонного разговора, тогда как при пользовании «малой политотдельской» станцией разговор можно вести только **по очереди.**

6 новых приемно-передающих радиостанций уже обслуживают МТС Спасского района, Московской области. Результаты хорошие. К уборочной кампании в этот же район будет отправлено еще 6 станций.

ПОИСКИ «ЛЕГКОЙ» И «ТЯЖЕЛОЙ» ВОДЫ.

За последнее время за границей появилось много исследований свойств «тяжелой» воды. Так называют воду, атомный вес водорода которой 2, а не 1, и в одном атоме кислорода которой содержится большее количество молекул, чем в обычной воде.

«Тяжелую» воду некоторым исследователям с большим трудом удалось выделить в почти чистом состоянии. Она замерзает не при нуле градусов, как обычная, а при плюс 3,8 градуса, кипит при 101.4 градуса, а не при 100 градусах; наибольшую плотность она имеет не при плюс 4 градусах, а при плюс 11.6 градуса. Ее удельный вес на 8 проц. больше удельного веса обычной воды; лед «тяжелой» воды тяжелее обычной воды и т. д.

Самое важное — это биологические свойства «тяжелой» воды: в ней не прорастают зерна растений, не могут жить и быстро погибают бактерии, головастики, рыбы. В обычной воде «тяжелых» молекул содержится приблизительно 1 на 6 тысяч. Такие же молекулы имеются, по мнению некоторых ученых, и в организмах стариков и притом в большем количестве, чем в обычной воде.

В СССР работы над получением «тяжелой» воды и изучение ее свойств только начинаются. При постановке опытов надо обратить внимание на своеобразный отброс производства — «легкую» воду, т. е. воду, все молекулы которой состоят из двух атомов «легкого» водорода и одного атома кислорода. С физической и химической точки зрения она мало отличается от обычной. Но можно думать, что вода источников, славящихся своей целебностью, более близка к «легкой», чем обычная. Если дальнейшие исследования подтвердят смелую гипотезу, что «тяжелая» вода является одной из причин старости, то «легкой» воде, возможно, будет принадлежать крупная роль в здравоохранении.

Проф. Б. П. ВЕЙНБЕРГ.

Ленинград.

КРОТАЛЯРИЯ.

На урожайность южных сельскохозяйственных культур и в особенности хлопка большое влияние оказывает кроталярия,— растение, принадлежащее к семейству бобовых. Оно находит широкое применение в сельском хозяйстве США и в Индии в качестве зеленого удобрения и как текстильное и кормовое растение.

Кроталярия является весьма ценным грубоволокнистым растением. Волокно его конкурирует по своим качествам с волокном джута и некоторых сортов конопли. Из Индии ежегодно импортируется в европейские страны до 20—30 тысяч тонн волокна кроталярия. Цена на это волокно колеблется от 17 до 50 фунтов стерлингов за тонну.

Всесоюзный институт растениеводства, производивший испытания различных видов кроталярия, установил, что ряд видов этого растения может с успехом культивироваться в Средней Азии. Скороспелые кроталярии дают семена уже к концу июля. Кроталярий может с успехом засеваться в начале августа и достигает к концу вегетационного периода высоты до 1,5 метра.

Введение кроталярия в севооборот с хлопком даст возможность повысить урожай хлопка и значительно расширить его посевную площадь. При этом кроталярий может быть использован как зеленое удобрение и на корм. Кроме того, кроталярий явится дополнительным источником грубоволокнистого сырья для производства веревок, шпагата, канатов, рыболовных сетей и грубых тканей.

Ученый специалист Всесоюзного института растениеводства

А. ПОПОВ.

Рассказы о сверх'естественном.

Л. НИКУЛИН.

Когда слова «капитал», «кредит», «банк», «валюта» перестают полноценно звучать для уха господина Буржуа, когда слово «парламент» доводит его до исступления и даже имена полковника де ла-Рок и Кьяппа, «спасителя Франции», не рассеивают мрачных предчувствий господина Буржуа, он обращает помраченные взгляды в потусторонний мир.

Господин Буржуа посещает гадалку мадам Аминту Родоконаки, проживающую на улице Вожирар, египтянина Салима Вехти, публикующего свои об'явления рядом с рецептами патентованных средств от бессилия. Он обращается к трижды исцеленной в Лурде эпилептичке, пророчице. Он раскупает ежегодные предсказатели будущего мадам де-Тэб и книжечки «Астрологи были правы» и «Гадание по внутренностям животных», ежемесячный журнал оккультизма и магии под названием «Черный козел». Он пишет письмо графологам, советчикам и учителям жизни, мысль его увязает в чертовщине, и он готов отдать часть своего кошелька жуликам, шарлатанам и отгадчикам снов.

Но стоит ли говорить о французском или английском рантье, если представитель юстиции, судья, вынужден иногда в официальном учреждении, в суде разбирать казусы средневекового правосудия и с самым серьезным видом разбирать вопрос о том, переселилась ли душа скончавшейся балерины Анны Павловой в душу мадемуазель Елены Бамберже или душа балерины пребывает там, где ей быть полагается—в раю, аду или чистилище.

«12-я камера исправительного суда в Париже. Судебный зал переполнен. Ответчики и жалобщики занимают места рядом с адвокатами, журналистами и артистами. Среди публики,—продолжает судебный репортер,—муж М. Ф. Кшесинской, бывш. вел. князь Андрей Владимирович и ее сын князь В. Красинский. Выступают два довольно известных адвоката Морис Гарсон и Шарль Рапопорт».

Теперь понятно, что в этом средневековом судилище главную роль играют «парижские русские», эмигрантская белая моль русского происхождения.

Для начала судья должен разбираться в том, «достоин или не достоин таланта Павловой спектакль, устроенный в ее честь в театре Елисейских полей госпожей Еленой Бамберже, принявшей псевдоним Души Эсприловой».

Парижское лето. Париж дышит бензинными испарениями и парами растопленного асфальта. Я пробегаю отчет о выставке изобретений. Новые автоматические закупориватели бидонов с бензином, резервуаров автомобилей и аэропланов, предохраняющие бензин от воспламенения. Оказывается, можно держать спичку над горлышком бидона с бензином. Взрыва не будет. «Новое о телевидении». «Цветное кино». Сверхскоростные поезда... Между тем здесь, в зале 12-й камеры исправительного суда, адвокат госпожи Бамберже произносит следующие слова:

— ... таким образом, я имею смелость утверждать, что именно в мою доверительницу вселилась душа великой балерины Анны Павловой, скончавшейся в Англии несколько лет назад. Об этом явственно свидетельствует ее новое имя, артистический псевдоним Душа Эсприлова. Господа судьи! Я жалею, что вы не были в тот вечер со мной в театре Елисейских полей...

Здравомыслящий человек приходит в смущение. Где он находится? В каком веке он живет? Кто эти господа, занимающие места судей? Какой нынче век—двадцатый или пятнадцатый. Сон это или не сон? И будут ли сейчас говорить о том, что у дьявола тело холодное, и слюна пахнет серой и фосфором.

Выступает господин Дандрэ, муж умершей балерины. Он сообщает суду, что Анна Павлова видела Душу Эсприлову всего два раза в жизни и потому прочной духовной связи, близости душ между ними быть не могло. Но в принципе, очевидно, души переселяться могут, если такая духовная связь существует.

Затем опять берет слово адвокат госпожи Бамберже-Эсприловой. Он оглашает письма покойной Павловой к госпоже Бамберже и письма самого Дандрэ, в которых тот утверждает, что между его женой и госпожей Эсприловой существовала высокая духовная близость. Следовательно, вопрос о переселении души балерины Павловой в душу Души Эсприловой — вопрос решенный.

Здравомыслящий человек потрясен, у него шевелятся волосы на голове. Грубый материалист, он все же не может сразу проникнуть в потусторонние сферы и приобщиться к сверх'естественному. Он не может решить вопрос, переселилась ли одна душа в другую, обрела ли душа покойной Павловой новую жилищную площадь в худощавой мадемуазель Бамберже. У него, у скептика, нет квалификации судей двенадцатой исправительной камеры. Грубый материалист приходит в себя только в ту минуту, когда узнает, что состоятельные родители Бамберже-Эсприловой истратили на ее артистическую карьеру больше ста тысяч франков. И тогда он начинает понимать красноречие адвокатов и явную заинтересованность судей в переселении душ. Наконец, грубый материалист вспоминает, что юбилей Тургенева белые эмигранты отметили публичной лекцией профессора В. Н. Сперанского под названием «Душа Тургенева по новым данным».

Еще несколько сопоставлений из быта средневековой Германии Геринга—Гитлера, и здравомыслящий парижанин покидает зал суда удовлетворенный и успокоенный. Для полного удовлетворения ему нехватает только одного. Он не знает, чем кончилось дело о переселении душ, потому что приговор будет вынесен только через две недели.

Вот первый рассказ о сверхестественном. Любители страшных святочных рассказов и кладбищенских поэм действительно брошены на произвол судьбы нашими писателями. Нечем порадовать ископаемого любителя мистики, спирита, оккультиста или просто любителя страшных рассказов. Последний более или менее сносный рассказ о привидениях был напечатан в Америке. Он получил первую премию на конкурсе самых коротких рассказов и был действительно кратчайшим из рассказов, потому что заключал в себе всего две строки. Можно его процитировать полностью:

«— Привидений не существует, — сказал один пассажир другому.

— Вы думаете? — спросил другой. И исчез».

Но при всей краткости и загробной жути разве может сравниться этот рассказ с пространными рассказами об осквернителях могил — кладбищенских ворах.

Вот, например, совершенно правдивый рассказ о некоем господине Башкирцеве из Парижа. (Заметьте, все особо сверх'естественное почему-то случается с русскими белогвардейцами).

В конце прошлого столетия в Париже умерла писательница и художница Мария Башкирцева, оставившая картины и интересный для своего времени дневник, привлекший внимание современников.

Она долго жила в Париже, там же умерла и была похоронена на аристократическом кладбище в Пасси. Прошли годы, как говорится в романах, и потомки Марии Башкирцевой, по воле Октябрьской революции, очутились тоже в Париже и притом без средств. Особенно бедствовал в Париже прямой ее потомок и наследник. Но картины Башкирцевой давно в чужих руках, дневник не переиздается, потому и наследнику не осталось ничего от некогда знаменитой родственницы.

Что только не придет в голову тертому калачу, русскому белому эмигранту, когда подходит срок платы за комнату в гостинице, когда нехватает десятифранковой бумажки на скромный завтрак в «Доминике». Господину Башкирцеву приходит в голову почти гениальная мысль. Он решается выкопать из могилы прах Марии Башкирцевой, перевезти его на кладбище бедных, куда-нибудь подальше от центра, в Иври, а освободившуюся могилку, дорогостоящее место на кладбище, продать. Просто и благородно, неправда ли? Так бы оно и получилось, потому что буржуазные цивилисты вряд ли в этом столетии решили бы вопрос, может ли наследник распоряжаться могилкой своего родича и переселять его прах в зависимости от своего благосостояния. Но нашлись в городе Париже почитатели памяти покойной Башкирцевой и за некоторую сумму наличными выкупили у предприимчивого потомка могилу писательницы.

Вот прозаический конец сверх'естественной новеллы об осквернителе могил. Дело происходило в Париже в наше время, почти в то же время, когда судьи 12-й камеры решали вопрос о переселении душ.

Кооператоры и капуста.

«Каждому овощу свое время»,— гласит древнейшая пословица. Ее безымянные авторы бесспорно имели предчувствие, что московская кооперация займется продажей квашеной капусты лишь в мае. Во всяком случае еще в апреле, проверив 72 магазина, секционеры Моссовета в 35 из них квашеной капусты еще не нашли. Не нашли того самого лакомства, которым с прошлого года завалены все комбинаты МСПО и которое появится в продаже, очевидно, вместе... с новой свежей капустой.

Да, свежая капуста—не за горами. Веселыми вестниками с огородов и парников запестрели уже кое-где в магазинах столицы ранние овощи.

Как же подготовилась московская розница к торговле овощами?

27 апреля заседал президиум МСПО, и его решение о развертывании плодоовощной сети можно было бы считать образцом конкретности и оперативности.

В самом деле, в протоколе дается детальный список сети—всего **1.769** единиц.

— В декадный срок общества потребителей и ЗРК должны договориться с райсоветами и милицией о местах стоянки палаток, ларьков, тележек.

Но в МСПО не знали, что договариваться надо самому МСПО со специнспекцией Моссовета (т. Хорошилкиным). Хорошилкина тут не обойти, как ни вертись. Так первый «декадный срок» сразу же полетел в трубу.

— Немедленно, — требует протокол МСПО, — приступить к ремонту палаток, киосков, ларьков, тележек... Немедленно выявить потребное количество инвентаря—весов, гирь, ложек, лопаток, совков...

Эти пункты решения МСПО — самые тревожные. Предстоит заново отремонтировать, оборудовать и открыть 285 палаток, 515 более облегченных ларьков и 55 тележек.

Возникает вопрос: а уверены ли в МСПО, что эти палатки, лотки и тележки действительно имеются на задворках складов и их остается лишь подремонтировать и красиво окрасить «по особо утвержденному образцу»?

Если уверены, то нужно воздать должное кооперативному оптимизму. В прошлом году тоже был такой протокол о подготовке летней плодоовощной сети. И в разгар лета летели из МСПО в горснаб и обратно победные реляции:

— У нас действуют **1.693** точки.

Вскоре оказалось, что это—сплошное очковтирательство. 15 процентов этих раздутых «точек» бездействовало. Добрая половина «точек» при ближайшем же рассмотрении превращалась в сплошной вопросительный знак: поставит ЗРК у своего магазина решето с клюквой и пишет: открыт ларек...

И когда уже весной нынешнего года в Горснабе поинтересовались, а сколько имеется в наличии палаток, ларьков, тележек, то плодоовощное об'единение МСПО вынуждено было признаться: **560.**

560 вместо 1.693. Остальные недостающие «точки» или сожгли за зиму дворники, или их вообще не существовало.

Итак, 560 летних единиц налицо. Нужно же по плану 855. А к ним — весы, гири, совки, лопатки.

Вот почему нас тревожит спокойный стиль благополучного на первый взгляд постановления президиума МСПО.

Ответственность за овощи, за культурную торговлю свежими разнообразными овощами почти целиком ложится на **московскую кооперацию.**

И если она не сумела торговать зимой квашеной капустой и сохранила ее на лето, то покорнейшая просьба поторопиться хоть сейчас: «каждому овощу свое время», ранняя зелень не дождется зимы,—она просится в салат уже сейчас.

В. ХАНДРОС.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

КЛЕРМОН-ФЕРРАН.

Открывшийся вчера в Клермон-Ферране с'езд французской радикальной и радикал-социалистской партии представляет собой [illegible] знамение времени. Крупнейшая политическая партия буржуазии, представительница «случных традиций» Третьей республики,—эта партия приходит на свой с'езд в состоянии острого кризиса и упадка. Это в полной мере соответствует кризису и упадку буржуазной демократии в обстановке резкого размежевания классовых сил и развернувшейся схватки между фашистской реакцией и рабочим классом.

Прошло всего 2 года с того дня, когда радикалы вошли триумфаторами в палату депутатов, собрав свыше 2,5 млн голосов и создав сильнейшую по численности парламентскую фракцию—160 депутатов. Они опирались на своих союзников по избирательной кампании — социалистов и намеревались воскресить «левый» блок, возвестить эру широких социальных реформ и расцвета «истинной демократии». Кризис, нарастание классовых противоречий перечеркнули все эти планы.

Баланс, с которым приходят на с'езд радикальные вожди, известен: последовательный провал 5 кабинетов, невыполнение ни одного из пунктов широковещательной избирательной платформы, капитуляция перед правыми партиями и вхождение в кабинет «национального единения».

Центральный вопрос с'езда — продолжать ли сотрудничество с правыми в кабинете Думерга или выйти из правительства, стать на путь оппозиции. Шесть лет назад радикалы уже стояли перед этой альтернативой. Их с'езд, состоявшийся в 1928 году в Анжере, постановил отозвать радикальных министров из тогдашнего кабинета «национального единения». Повторить ли пример Анжера, или продолжать политическое перемирие с правыми,—вот что должен решить с'езд.

Но тогда времена были другие. Теперь для руководства радикальной партии, для ее кадров, связанных с банковским, промышленным и торговым капиталом, нет никаких сомнений, что нынешний момент не допускает проволочек и жестов. И мы видим, как виднейшие лидеры радикалов, как, например, Кайо, в своей статье «Вчера, сегодня и завтра», напечатанной в «Репюблик», категорически отметают мысль о выходе радикальных министров из кабинета Думерга. Анализируя положение, Кайо говорит языком, который мало чем отличается от известных писаний Тардье о необходимости «твердой власти» и сформирования «национального фронта».

Характерен диалог, происходивший 7—8 мая между органом Комите де форж—«Тан» и центральным органом радикалов—«Эр нувель».

«Тан» прямо пред'являет радикалам ультиматум: «Демократия, — заявляет газета, — может существовать только то[illegible] (т. е. нынешнее «левое» большинство палаты) балансируется с [illegible] (крупные банки и Комите де форж), в противном случае [illegible] (читай: фашистские организации).

«Эр нувель» заранее выдает вексель: «Нет никого в политических кругах, — пишет она, — кто опасался бы, что с'езд радикалов в Клермоне повлечет за собой [illegible] правительства Думерга вследствие отставки [illegible] радикальных министров».

В этом — главное. Остальное — звучащие теперь на с'езде гневные речи против партийных лидеров, изобличенных в сообщничестве со Стависким, возвещенная чистка партии от «аморальных элементов» — представляют собой бутафорию для избирателей.

Не обойдется, судя по сообщениям печати, и без выступлений «левой» оппозиции, так называемых «младотурок». Но политический вес оппозиционеров, которые отражают недовольство мелкой буржуазии и [illegible] радикалов, слишком ничтожен по сравнению с силой и влиянием партийных верхов.

Клермон-Ферран не будет повторением Анжера. Путь французской буржуазии в направлении фашизма получает в Клермон-Ферране новую веху.

Л. В.

С'ЕЗД ФРАНЦУЗСКИХ РАДИКАЛОВ.

ПАРИЖ, 11 мая. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня открывается в Клермон-Ферране чрезвычайный с'езд радикал-социалистской партии.

В порядке дня: «чистка» партии, экономические вопросы, вопросы общей политики, реформа государства и избирательного права.

Ренн.

США нажимают на должников.

ВАШИНГТОН, 10 мая. (ТАСС). По сведениям, полученным агентствами «Ассошиэйтед пресс» и «Юнайтед пресс», повидимому, из авторитетных источников, министерство иностранных дел США известило европейские страны, что в будущем частичные, «символические» платежи будут рассматриваться, как невыполнение платежных обязательств.

К странам, которые произведут подобные платежи, будет применен закон Джонсона, запрещающий предоставление займов странам, не платящим долгов.

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент «Таймс» заявляет, что, по убеждению Рузвельта, никакие предложения о каком бы то ни было снижении или пересмотре европейских долгов не имеют ни малейших шансов быть принятыми конгрессом.

ПАРИЖ, 10 мая. (ТАСС). «Тан» в передовой, посвященной закону Джонсона о платежах по военным долгам, считает, что этот закон не в состоянии заставить европейских должников производить полностью платежи по военным долгам.

«Тан» пишет далее, что финансовая политика Вашингтона привела к крушению лондонской экономической конференции, и добавляет, что закон Джонсона еще более осложняет существующее мировое экономическое и финансовое положение.

Накануне созыва генеральной комиссии по «разоружению».

Франция требует ясности.

ПАРИЖ, 11 мая. (Соб. корр. «Правды»). Вчера состоялось совещание между французским министром Барту и председателем конференции по разоружению Гендерсоном.

Барту заявил, что французское правительство не может обсуждать конвенции по разоружению, если последняя не будет содержать серьезнейших гарантий безопасности.

Этот категорический тон поддерживается всей руководящей печатью.

«Эко де-Пари» требует, чтобы был положен конец неопределенности. «Нужно,— заявляет газета,—зафиксировать точный срок созыва конференции. Франция желает, чтобы это было сделано как можно скорее и чтобы все выложили свои карты. Слишком долго женевская конференция служила моральным прикрытием для германского довооружения. Это нужно ликвидировать. Все должны ясно видеть, что Германия бунтует против договоров и что Франция является законной защитницей их и намерена их отстоять».

Ренн.

Двойная игра британской дипломатии.

(По телеграфу от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 11 мая. Борьба, возникшая в английском кабинете по вопросу о том, какую позицию должна занять Англия на предстоящем 29 мая пленуме генеральной комиссии по разоружению, вызвала в германских кругах новые надежды на то, что, быть может, удастся в последнюю минуту расстроить французский план полной изоляции Германии в Женеве.

Хотя большинство членов английского кабинета во главе с военным министром Хейлшемом открыто теперь склоняется к французской точке зрения — никакой конвенции, легализующей германские вооружения, но германская дипломатия ставит ставку на группу Макдональда—Саймона, все еще старающуюся посредничать между Францией и Германией.

Специальный уполномоченный рейхсканцлера по вопросам разоружения фон-Риббентроп поспешил в Лондон для того, чтобы связаться с этой группой. Желая замаскировать истинные цели поездки Риббентропа, германская печать усиленно подчеркивает, что Риббентроп не ведет никаких переговоров в Лондоне и не делает новых предложений, а только уполномочен «зондировать почву», а затем докладывать о своих наблюдениях рейхсканцлеру.

По достоверным сведениям, в германских кругах этой поездке придается решающее значение.

Для двойной игры, которую ведет английское правительство, характерен тот факт, что оно, с одной стороны, до последней минуты [illegible] германские надежды на [illegible] соглашения; с другой стороны, [illegible] неудовольство Франции, изображает дело таким образом, что поездка Риббентропа является [illegible] германского правительства, в котором Англия не заинтересована.

Эти английские маневры вызвали сильное недовольство в Париже. Барту, по словам лондонского корреспондента «Дейче альгемейне цейтунг», отклонил компромиссное предложение Гендерсона о том, чтобы ограничиться пока подписанием конвенции о сокращении воздушных вооружений. Он заявил, что Франция подпишет только такую конвенцию, которая будет предусматривать сокращение всех видов вооружений.

Наконец, Барту дал понять Гендерсону, что нынешняя позиция английского кабинета никак не удовлетворяет французское правительство, и что оно видит единственный реальный противовес германским вооружениям в формальном возобновлении англо-французского союза.

Гофман.

Поход безработных моряков из Балтиморы в Вашингтон.

Фашистское правительство боится компартии.

АМСТЕРДАМ, 10 мая. (ТАСС). [illegible] особого суда для разбора дел лиц, обвиняемых в деятельности, направленной к свержению государственного строя и к государственной измене, свидетельствует о большом страхе правительства Гитлера перед крупными успехами нелегальной германской коммунистической партии». Коммунистическая опасность усугубляется, по мнению газеты, еще и тем, что Германию неизбежно ожидают финансовое банкротство и экономическая разруха.

«Постоянно арестуется большое число коммунистов, — пишет газета. — По этому можно судить не только о том, что органы общественной безопасности работают прекрасно, но и о том, что рост коммунистической опасности уже нельзя задержать. Массы германского народа, хотя и терпят сейчас национал-социалистский строй, однако распространяемая повсюду коммунистическая пропаганда подготовляет почву, из которой потом произрастет противодействие этому режиму».

Газета в заключение заявляет, что правительство Гитлера чувствует себя неуверенно. Потому оно и ввело для борьбы с коммунистами этот чрезвычайный суд.

МАССОВЫЕ ОБЛАВЫ В РАБОЧИХ КВАРТАЛАХ.

КАУНАС, 10 мая. (ТАСС). Мемельская газета «Остзее беобахтер» сообщает из Берлина, что накануне 1 мая по распоряжению прусского премьера Геринга по всей Пруссии были произведены массовые облавы.

Облавами были охвачены в первую очередь все рабочие поселки на окраинах Берлина и других прусских промышленных центров.

Тысячи полицейских и целая армия штурмовиков и членов охранных дружин искали коммунистические листовки, которые накануне 1 мая распространялись в тысячах экземпляров, а также искали рабочих, печатавших и распространявших эти листовки. За два дня до этого был установлен тщательный контроль над автомобилями, проезжающими по улицам промышленных городов. В Берлине, согласно полицейскому сообщению, якобы были задержаны 4 автомобиля с коммунистическими первомайскими воззваниями.

Забастовка малайских железнодорожников.

ШАНХАЙ, 10 мая. (ТАСС). «Стрейтс таймс» сообщает, что в конце апреля на малайских железных дорогах началась забастовка, охватившая всю железнодорожную сеть малайских государств, в том числе Сингапур.

Бастующие отклонили ультиматум правительства о возобновлении работы и настаивают на восстановлении прежних ставок зарплаты, сокращенных администрацией на 15 проц., на улучшении положения учеников, на прекращении увольнений старых рабочих и т. д. Железнодорожное сообщение поддерживается сейчас лишь «добровольцами».

«Чайна критик» отмечает, что рабочее движение в районе Южных морей за последнее время усилилось. Газета указывает в частности на стачку транспортников в Бангкоке (столица Сиама), которые после двух поражений забастовали в третий раз, требуя увеличения зарплаты.

«ПОДВИГИ» ФРАНЦУЗСКИХ ЖАНДАРМОВ.

ПАРИЖ, 11 мая. (Соб. корр. «Правды»). Все рабочие, арестованные 1 и 2 мая в связи с демонстрацией в квартале Жанны д'Арк, подвергались в полиции жестоким истязаниям. Их избивали в течение целой ночи, добиваясь «признаний», на основе которых можно было бы инсценировать против них процесс. Марке Лаборд в результате побоев обезображен до неузнаваемости. У него глубокая рана, нанесенная ударами сапог. В конце концов его силой заставили подписать протокол. Семиено так били, что он потерял сознание.

Вчера полиция убила еще одного рабочего — Спортинати. Узнав о собрании фашистского «Боевого креста», антифашистский комитет организовал уличную демонстрацию. Сотни рабочих — коммунистов, социалистов и неорганизованных — отправились к вокзалу, куда должен был приехать лидер «Боевого креста» Ла-Рок. Оцепившая вокзал полиция открыла по рабочим огонь, ранив нескольких человек. Рабочие соорудили баррикаду, под защитой которой провели собрание. Это собрание было разогнано вызванными на помощь полиции жандармами, которые начали избивать дубинками собравшихся, не щадя женщин и детей. При этом был убит 16-летний юноша Рене Спортинати, член революционной спортивной организации, и ранено еще несколько рабочих.

Новое преступление полиции вызвало огромное возмущение среди рабочих Парижа.

Ренн.

ФАШИСТЫ ГОТОВЯТ НОВЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ.

ПАРИЖ, 11 мая. (Соб. корр. «Правды»). Вчера открылся в Меце с'езд «Национального союза бывших фронтовиков». Эта фашистская организация играла 6 февраля крупную роль в демонстрации перед Бурбонским дворцом.

С'езд обратился с посланием к Думергу, призывая его продолжать свое «дело национального восстановления».

«Тан» и «Аксион франсез» сообщают, что 13 мая в Париже состоится крупная демонстрация бывших фронтовиков.

Ренн.

ГЕРМАНСКИЕ ПРОИСКИ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЕВРОПЕ.

ПАРИЖ, 10 мая. (ТАСС). Лондонский специальный корреспондент «Эко де Пари» сообщает, что в английских дипломатических кругах с большим вниманием следят за германскими происками в Центральной Европе, где Германия продолжает добиваться присоединения Австрии к Германии.

Германия, по словам корреспондента, сейчас применяет тактику окружения Австрии, стремясь нейтрализовать соседей Австрии и расколоть Малую Антанту. Добившись нейтралитета Польши, Германия развила в Румынии активную пропаганду, поддерживая румынскую фашистскую организацию «Железная гвардия». Югославию она заманивает далеко идущими экономическими обещаниями. Кроме того, идут слухи, что в обмен за нейтральность в вопросе об аншлюсе Германия предлагает Югославии часть территории Каринтии, в которой проживают 300 тыс. словенцев. Помимо прочего, эта территория имеет большое стратегическое значение, так как она позволяет контролировать район итальянской границы. Однако, сообщает корреспондент, югославское правительство относится с большой осторожностью к германским предложениям.

ВОЕННЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ШТУРМОВИКОВ.

БЕРЛИН, 11 мая. (ТАСС). Сегодня в районе Гарца начинается испытательный автомобильный пробег, организуемый моторизованными частями национал-социалистских штурмовых отрядов.

По сообщению германского информационного бюро, в этом пробеге моторизованных отрядов, не имеющих якобы, согласно многочисленным заявлениям, «ничего общего с армией», примут участие также моторизованные части рейхсвера.

На открытии пробега будут присутствовать военный министр Бломберг и главнокомандующий рейхсвера генерал Фрич.

Переговоры Бека в Бухаресте.

ВАРШАВА, 10 мая. (ТАСС). Сегодня в центре обсуждения всей польской печати находится поездка Бека в Бухарест.

По словам «Газеты варшавской», продление пакта о ненападении между СССР и Польшей решительно ставит вопрос о неурегулированных до сих пор соседских отношениях между Румынией и СССР. По мнению газеты, нельзя себе представить, чтобы этот вопрос не был затронут в переговорах между Беком и Титулеску в Бухаресте.

По словам газеты, Польша, исходя из своих союзных отношений с Румынией, должна содействовать возобновлению дипломатических отношений между СССР и Румынией.

Другим вопросом, разрешение которого напрашивается самым решительным образом, является, по мнению «Газеты варшавской», неурегулированность польско-литовских отношений. Урегулированию отношений между Польшей и Литвой содействует, по мнению газеты, заключительный советско-польский протокол, «который доказывает искренность мирных намерений СССР».

Казнь партизан в Манчжурии

ШАНХАЙ, 11 мая. (ТАСС). Газета «Давеньбао» сообщает, что в Манчжурии арестован лидер китайских партизан и 7 его подчиненных, которые организовали террористические группы в отдельных районах Манчжурии. По словам газеты, эта организация ставила своей задачей убийство высших японских и манчжурских чиновников в Мукдене, Чанчуне, Харбине и Гирине. Первого мая все арестованные были казнены в Чанчуне.

Конец предателя.

ПАРИЖ, 10 мая. (Соб. инф. «Правды»). Издаваемый Анри Барбюсом орган Международного комитета борьбы против империалистической войны и фашизма—«Вельтфронт» опубликовал новые данные о так называемом «деле Корбеля».

Корбель — окружной командир шуцбунда, весьма близкий к центральному руководству шуцбунда, социал-демократ и, как оказалось впоследствии — полицейский агент, сыграл видную роль в поражении австрийских рабочих в феврале текущего года. Выпустив 13 февраля сотни тысяч листовок, он призывал австрийских рабочих безоговорочно капитулировать перед фашистами. Из запротоколированных показаний Корбеля видно, что он занимался своей предательской деятельностью еще до начала вооруженной борьбы.

10 февраля правительство арестовало всех руководителей окружных организаций шуцбунда в Вене. Однако через несколько часов Корбель уже был на свободе. 12 февраля началась вооруженная борьба. Побывав утром в полицейском управлении, Корбель собирает руководителей шуцбунда в 15-м районе и заявляет, что взял на себя руководство всем округом. Ряд помещений, куда Корбель вызвал представителей шуцбунда на совещание, подвергается после этого полицейскому налету. В тот же самый день Корбель вызывает 4.000 вооруженных рабочих 13-го и 14-го районов только для того, чтобы, выполняя приказ полиции, помешать им присоединиться к борьбе. Под различными предлогами он откладывает выступление, на котором настаивают шуцбундовцы, и старается выманить у них оружие. Он приказывает силой разоружить шуцбундовские отряды, которые хотят принять участие в борьбе других районов.

13 февраля в министерстве состоялось совещание между вице-канцлером Феем, его заместителем Караннисом, главным инспектором полиции Мандерле и Корбелем. На этом совещании было выработано известное воззвание к австрийским рабочим, передававшееся по радио и призывавшее их сложить оружие и прекратить борьбу. Когда рабочие при встрече с Корбелем обвиняют его в предательстве, Корбель отрицает, что подписал воззвание, и предлагает одному ротному командиру шуцбунда пойти с ним в министерство и убедиться в его правоте. Вскоре после этого командир шуцбунда был арестован. Он до сих пор находится в заключении.

Рабочие отомстили полицейскому шпиону Корбелю. Переодевшись агентами полиции, они забрали Корбеля «на допрос». В укромном месте в лесу его поджидала другая группа рабочих, убивших его ударом кинжала.

Arbeiter!

[illegible]

Erklärung

[illegible]

Eduard Korbel.

Воззвание, выпущенное Корбелем.

ЗАСУХА В ПОЛЬШЕ.

ВАРШАВА, 11 мая. (Соб. инф. «Правды»). «Иллюстрованны курьер цодзенны» констатирует, что засуха в Польше приняла угрожающие размеры.

Яровые посевы почти целиком погибли. Озимые находятся в очень плохом состоянии. Луга и пастбища высохли, травы для корма скота нет. В некоторых районах вновь перепахивают и засевают выгоревшие поля.

Газета выражает опасение, что, если метеорологические условия не изменятся, засуха грозит Польше катастрофой.

ВАРШАВА, 11 мая. (ТАСС). Из Лодзинского и Волынского воеводств поступают сведения о многочисленных пожарах, принявших в связи с засухой и ветрами исключительно крупные размеры. В деревне [illegible] (Бжежанское воеводство) пожаром уничтожено 100 крестьянских хозяйств, владельцы которых остались без крова. В местечке Здунска Воля сгорело 4 рабочих дома.

В деревнях Костопольского, Дубенского, Ковельского и Кременецкого уездов (Волынское воеводство) пожаром уничтожены 22 крестьянских хозяйства. Вблизи Кременца сгорело около 50 гектаров леса.

«Желтый» шпионаж во владениях США.

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). Как передает «Ассошиэйтед пресс», получилось сообщение об аресте на Порто-Рико (колония США в Караибском море) четырех человек, скрывавшихся близ аэропорта, где находится отряд морской авиации США.

По словам сообщения, арестованные принадлежат к «желтой расе» и прибыли из Гонконга.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

❋ 17 коммунистических рабочих в Бремене приговорены к разным срокам каторжных работ и тюремного заключения. Осужденные обвинялись в том, что они активно участвовали в работе нелегальной компартии.

❋ В порядке кампании за воздушные вооружения 26 мая в Англии будет открыт для публичного осмотра ряд авиационных и машиностроительных предприятий. Из осмотра из'ят завод «Ферри-Авиэйшен», занятый, как сообщает «Стар», выполнением секретных заказов иностранных государств.

❋ Югославский министр Ефтич выехал в Софию. Цель его поездки — подготовить почву для нового балканского пакта с обязательным участием в нем Болгарии и Албании.

Обвинительный акт против германского фашизма.

Ниже мы публикуем выдержки из обвинительного акта Народного суда над германским фашизмом. Этот широкий «народный трибунал» организован в Париже по инициативе французского комитета борьбы за освобождение Тельмана и всех политических узников «Третьей империи». Обвинительный акт озаглавлен: «Мы обвиняем!»

Выдержки взяты из текста, опубликованного Международным комитетом защиты Димитрова, Тельмана и всех узников фашизма.

«...Меч правосудия вновь отточен, и палач размахивает своим топором, как в былые времена». (Из обвинительной речи прокурора Ландмессера против рабочих Ботропа в сентябре 1933 г.).

Эта фраза не является холодной юридической абстракцией. Это—крик радости фашистского прокурора. Варварские вожделения национал-социалистов не остались на бумаге и превратились в кровавую действительность после прихода национал-социалистов к власти. Как ни скупы сообщения, просачивающиеся из царства крючкообразного креста, они все же дают нам достаточно яркое представление о царящих там условиях.

Оказывается, что с тех пор, как Адольф Гитлер взял в свои руки власть, в Германии казнены 3 тыс. человек, вопреки элементарнейшим требованиям правосудия и цивилизации. 396 человек были замучены в тюрьмах, при чем мы имеем в виду лишь безусловно проверенные факты, не подлежащие никакому сомнению. 75 смертных приговоров были вынесены судами, из них 31 уже выполнен путем отсечения головы топором. Констатированы 59.183 случая насилия над заключенными в тюрьмах и концентрационных лагерях в последние 5 месяцев 1933 г. 119.682 [illegible] пола ранены и искалечены на всю жизнь фашистами.

Несмотря на все опровержения, число узников, находящихся в концентрационных лагерях, тюрьмах, штрафных колониях, казармах штурмовых отрядов и пр., достигает 164 тысяч. Палачи богатеют, так как за каждую отрубленную голову они получают 850 марок. Помощники палача получают по 400 марок за казнь. Вот кто способствует уменьшению безработицы!

Однако палачи не стоят на высоте своей задачи. Так, например, в ноябре 1933 г., когда г-н Геринг распорядился казнить в одно утро в Кельне 6 человек, палач и его помощники должны были напиться для того, чтобы справиться со своей страшной работой. Водка им, однако, мало помогла, и, когда дело дошло до третьей жертвы, палач промахнулся и топор вонзился в череп приговоренного к смерти. Четвертая жертва получила удар топором в плечо и второй удар в позвоночный столб. Только третий удар оказался смертельным. Изо дня в день бросают мужчин, женщин и подчас даже детей в концентрационные лагеря или же их казнят на эшафотах...

Обвиняемые лишены всех прав и они остаются без защиты.

Весь мир знает, как велико число людей, заключенных в тюрьмы, замученных и казненных при полном отсутствии хотя бы даже тени законности. Но не лучше и положение тех, которые осуждены с соблюдением необходимых форм фашистскими трибуналами. Отменены все права обвиняемых, они лишены какой бы то ни было возможности защищаться и оправдать свои действия. Новый гигантский процесс, который Геббельсы и Геринги подготовляют для того, чтобы отомстить за позорный крах лейпцигского суда, бросает яркий свет на судебные обычаи, введенные национал-социалистами. Председатель германской компартии Эрнст Тельман находится с 3 марта 1933 г. в так называемом предварительном заключении. Ему отказывают в течение 14-ти месяцев в защитнике. Иностранным адвокатам не разрешают взять на себя защиту Тельмана. Невозможно получить документы, необходимые для его защиты. Семье Тельмана запретили без всякого основания посещать его в тюрьме.

Обвинительный акт не опубликован и не сообщен обвиняемому. От времени до времени суд отдает Тельмана в руки мучителей из рядов государственной тайной полиции, которые его истязают в тюрьме. С первого же дня ареста Тельмана заковали в кандалы и бросили в подвал, где царит вечный мрак. Эти инквизиционные методы являются частью тщательно продуманного плана, который должен физически и морально сломить обвиняемого, прежде чем он предстанет перед судом. Обращение с Тельманом является, впрочем, типичным для обращения со всей анонимной массой антифашистов, попавших в руки национал-социалистского суда.

Оторванные от своих семей, строжайшим образом изолированные от внешнего мира, лишенные защитников и всецело зависящие от произвола властей, которые их ненавидят, узники, закованные в цепи, чахнут в казематах, лишенные света и воздуха, откуда их вывозят лишь для того, чтобы полицейские и штурмовики могли их избивать плетьми и дубинками.

Призрак былого варварства вновь поднимается над Германией.

В марте 1933 г. начальник берлинских штурмовиков граф Гельдорф заявил, что «за каждого убитого штурмовика должны погибнуть три большевика». В мае представитель Адольфа Гитлера Рудольф Гесс издал национал-социалистский декрет, согласно которому «10 марксистов должны искупить смерть каждого национал-социалиста, погибшего во время гражданской войны».

Во время одной «дисциплинарной экспедиции» в рабочих кварталах Дюссельдорфа был убит выстрелом из ружья один национал-социалист. 9 месяцев спустя, в сентябре 1933 г., были приговорены к смерти за это убийство 10 рабочих. Мы видим таким образом, что судебные власти строго придерживаются указов национал-социалистской партии. Трое из этих приговоренных уже казнены.

Это лишь пример того, что в Германии называют «нормальным процессом». Такие приговоры выносят фашистские судьи, если они не находятся под непосредственным контролем мирового общественного мнения, как это было в Лейпциге.

Какой-то полицейский шпион по имени Катнер был убит при загадочных обстоятельствах. На следующий день были убиты «при попытке к бегству» антифашисты Шеер, Шенгаар, Штейнфурт и Шварц. Все четверо заплатили жизнью, по признанию официальной печати национал-социалистской Германии, за гибель полицейского шпиона. Ну что же, разве они не были заложниками?..

Чудовищный принцип «преступного намерения» позволит отправлять на эшафот массы антифашистов. Суд, который будет судить Тельмана и других антифашистов, вовсе не будет заниматься проверкой доказательств виновности подсудимых. Он их осудит за речи и письменные произведения, опубликованные еще до воцарения в Германии произвола и террора.

Национал-социализм считает, что если кто-либо имеет политические убеждения или философские воззрения, расходящиеся или просто не сходящиеся с доктринами, которые он проповедует, то этот человек совершил преступление, заслуживающее смертной казни.

Во имя прав человека!

...Мы пред'являем фашистскому правительству позорное обвинение в том, что оно уничтожило элементарные права человека, превратило виселицу и топор в символ германской юстиции... и установило кровавый режим произвола, душащий несчастный германский народ.

Мы его обвиняем в том, что оно ввело закон об отомщении и обычай убивать заложников. Мы его обвиняем за преследование науки и свободной мысли. Мы протестуем против позорной расовой юстиции, против еврейских погромов...

Мы обвиняем!..

Приходя на помощь угнетенным Германии, мы обязуемся выполнить этот долг по отношению ко всем угнетаемым и защищать их с напряжением всех своих сил, используя все свои знания, весь наш опыт, свободу, прогресс, право и человеческое достоинство.

ДЕКАДА ФРАНКО-СОВЕТСКОГО НАУЧНОГО СБЛИЖЕНИЯ.

ФРАНЦУЗСКИЕ УЧЕНЫЕ В СОВЕТСКИХ НАУЧНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ.

Вчера академик **Рего** и доктор **Рего** (сын) посетили Рентгеновский институт, где были приняты заместителем директора по научной части доктором **Подлящук**. Гости осмотрели все отделы института. Особый интерес французских ученых вызвали работы проф. **Ржевкина**, заведующего лабораторией высокой частоты, и научная работа лаборатории рентгеновских измерений, руководимой **Я. Шехтманом**.

Профессора **Селлерье** и **Госс** посетили вчера Всесоюзный электротехнический и Московский энергетический институты. В Энергетическом институте гости были встречены директором института **Бельнинсоном**, проф. **Шпильрейном**, проф. **Сиротинским** и проф. **Круг**. Наибольшее впечатление на гостей произвели установки, позволяющие производить испытания с напряжением **до 1 млн вольт.**

Академик **Жакоб** вчера второй раз осматривал геологоразведочный музей в сопровождении профессоров **Архангельского, Иловайского** и **Мирчина**. После осмотра палеонтологических коллекций и коллекции аметистов ученый направился в минералогический институт.

Академик **Перрен** и проф. **Лемуань** посетили вчера лаборатории Биохимического института им. **Баха** и Физико-химического института им. **Карпова**. Французских ученых встретили академик **Бах**, директор института проф. **Потемкин**, проф. **Рубинштейн** и проф. **Фрумкин**

Прием у наркомпроса тов. Бубнова.

Народный комиссар по просвещению РСФСР тов. **А. С. Бубнов** дал 11 мая завтрак в честь делегации французских ученых.

На завтраке присутствовали вся делегация во главе с академиком **Перреном**, французский посол г. **Альфан**, зам. наркоминдела т. **Н. Н. Крестинский**, зам. наркомпроса т. **Эпштейн**, председатель ВОКС т. **Аросев**, советник французского посольства г. **Пайяр**, акад. **Зелинский**, профессора **Александров, Колмогоров, Гельфонд, Гессен, Ландсберг.**

В приветственной речи по адресу делегации **т. Бубнов**, отметив выдающуюся роль французского посла г. **Альфана** в подготовке декады франко-советского научного сближения и содействие министерства просвещения Франции в организации поездки французских ученых в Москву, выразил уверенность в том, что эта поездка явится важным фактором взаимного обогащения французской и советской науки и закрепит дружбу между обоими государствами.

Г-н Альфан горячо благодарил народного комиссара по просвещению т. Бубнова, а также заместителя народного комиссара по иностранным делам т. Крестинского и в их лице советское правительство за содействие в осуществлении декады франко-советского научного сближения и за исключительно теплый прием, оказанный делегации французских ученых.

От имени делегации выступил акад. Перрен, который в своей речи заявил о глубоком и положительном впечатлении, произведенном на делегацию всем виденным в Советском Союзе в области научно-исследовательской работы.

Акад. Перрен отметил также то огромное внимание, которое уделяет советское правительство делу просвещения широких масс населения. (ТАСС).

Доклады французских ученых.

Вчера в научных институтах Москвы продолжались выступления французских ученых. Доклады гостей вызывают большой интерес среди московских научных работников. С ответными докладами на заседаниях выступают крупнейшие советские ученые.

ДОКЛАД ПРОФЕССОРА Ф. ПЕРРЕНА.

В Физическом институте Московского государственного университета проф. **Ф. Перрен** выступил с докладом «Строение атомных ядер и новые радиоактивные явления».

На докладе присутствовал французский посол в СССР г. **Альфан с женой**.

Доклад Ф. Перрена представлял собой продолжение прочитанного накануне доклада академика Жана Перрена о строении материи. В увлекательной форме Ф. Перрен изложил новые открытия в области строения атомного ядра, в изучении которого выдающуюся роль сыграли работы таких ученых, как Ирен Кюри, Жолио, Тибо, Ж. Перрен.

Докладчик подробно остановился на новейших экспериментальных данных о новых частицах материи и на работах по искусственной радиоактивности.

ДОКЛАД АКАДЕМИКА ЖАКОБ.

В Институте прикладной минералогии с большим докладом о геологии Индо-Китая выступил акад. **Жакоб**.

Докладчик сообщил о развитии геологических исследований района Индо-Китая, где с 1898 г. существует Геологический комитет, в течение ряда лет работавший под руководством акад. Жакоба.

Изучение стратиграфии (чередование залегания пластов) Индо-Китая дало крупнейшие результаты, имеющие непосредственное значение и для изучения Дальнего Востока СССР, обладающего рядом черт, геологически сходных с Индо-Китаем.

Академик с удовлетворением указывает, что при разрешении вопросов стратиграфии Индо-Китая чрезвычайно большую пользу оказали исследования русских геологов в области палеонтологии и стратиграфии палеозойских отложений Урала, Тимана, Северной Сибири и ряда других мест.

В заключение докладчик напомнил, что два года назад международный геологический конгресс в Вашингтоне принял предложение французской делегации созвать следующий конгресс в 1936 году в СССР.

С ответным докладом о геологическом строении СССР выступил акад. **Архангельский.**

Проф. ЛУЧИЦКИЙ.

ДОКЛАД АКАДЕМИКА АДАМАРА.

На совместном заседании Московского математического общества с Институтом математики и механики университета выступил с докладом акад. Жак Адамар. В своем докладе он сделал обзор современного состояния теории дифференциальных уравнений в частных производных. Эта область математики является основным математическим орудием исследования природы. Крупнейшие достижения за последние десятилетия в этой области — заслуга академика Адамара.

С ответным докладом выступил профессор Московского университета **И. Г. Петровский.**

Проф. Л. А. ЛЮСТЕРНИК.

ДОКЛАД ПРОФЕССОРА ЛЕМУАНЬ.

В биохимическом институте им. академика **Баха** выступил с докладом профессор **Лемуань.** Выдающийся французский агрохимик широко осветил явления потери азота под влиянием аэробных бактерий, отметив отличия этих явлений от известных науке денитрификационных процессов. Особенного внимания заслуживает открытие профессора Лемуань, что потери азота под влиянием аэробных микробов происходят в зависимости от возраста микроорганизмов и условий среды. Работы профессора Лемуань открывают новые пути в биологии и агрохимии, а потому совершенно понятен живейший интерес, с которым советские биохимики и агрохимики отнеслись к блестящему докладу профессора Лемуань.

С ответным докладом выступил академик **А. Н. Бах,** изложивший последние достижения биохимического института в области связывания атмосферного азота ферментами азотобактера при обыкновенной температуре и атмосферном давлении.

Директор биохимического института имени академика Баха ПОТЕМКИН.

ДОКЛАД ПРОФЕССОРА СЕЛЛЕРЬЕ.

В союзе советских архитекторов с докладом, посвященным вопросу изоляции звука, выступил профессор **Селлерье.**

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 9 МАЯ

(в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	30.355	28.250
Выплавлено.	29.010	26.044
% плана.	95,6	92,2

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 9 МАЯ

(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.433	19.032	93,1

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 8 МАЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
265.933	247.037	92,9

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 9 МАЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
168.743	163.329	96,8

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 9 МАЯ

(в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец	92.861	72.701	78,3

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

9 мая.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погрузки	% обеспечения вагонами	% разгружен. вагонов к числу предназн. к разгрузке
Донецкая (нач. т. Левченко).	102	103	76
Екатерининская (т. Билик)	104	107	66
Южная (т. Зорин)	107	112	88
Пермская (т. Миронов).	105	107	81
Юго-Западная (т. Друскис).	97	104	98
Северокавказск. (т. Лившиц)	100	94	79
Юго-Восточная (т. Житков)	96	97	80
Томская (т. Дьяков).	99	92	70
Курская (т. Карпенко).	95	105	70
Северная (т. Амосов).	99	98	85
Казанская (т. Кучмин)	103	104	82
Октябрьская (т. Синев)	98	98	80
Западная (т. Жуков).	109	103	88
Закавказск. (т. Розенцвейг).	106	97	87
Среднеазиат. (т. Прокофьев)	97	116	82
Сам.-Злат. (т. Ковылкин)	101	115	92
М.-Бел.-Балт. (т. Русанов)	107	104	88
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе).	83	85	95
Мурманская (т. Ледник).	104	101	96
Уссурийская (т. Лемберг).	74	95	61
Омская (т. Базулин).	85	108	79
Забайкальская (т. Осипов).	136	110	79
Турксиб (т. Корчагин).	60	114	90
Южно-Уральская (т. Князев)	103	101	66
Вост. Сибирск. (т. Голышев)	105	93	71
Окружная (т. Патриковский)	117	100	77
Кузбасская (т. Горескупо).	100	90	97

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — **58.888** вагонов, разгружено — **54.845** вагонов, остаток неразгруженных — **16.377** вагонов, план погрузки — **59.000** вагонов.

Флора пяти материков.



Молодые сеянцы шоколадного дерева из семян, полученных в оранжереях Ботанического института.

БАТУМСКИЙ БОТАНИЧЕСКИЙ САД.

(От специального корреспондента «Правды»).

БАТУМ, 11 мая. **(По телеграфу).** Завтра из Ленинграда в Батум приезжает бригада Академии наук СССР для приема Батумского ботанического сада в ведение Академии. Возглавляет бригаду академик **Келлер,** назначенный директором сада.

Батумский сад существует сравнительно давно — с 1912 г. Богатейшая флора, собранная сюда со всех пяти материков, создала ему европейскую славу. Однако научно-исследовательской работы в саду почти не велось, и он продолжал оставаться экзотическим садом, садом-коллекцией, пополняемой без плана, случайными экспонатами.

Недостаточность ассигнований, слабое руководство, отсутствие деловой помощи со стороны местных организаций привели к тому, что в последние годы сад был запущен. Зарастали дорожки, глохла исследовательская работа, научные сотрудники уезжали либо работали по заданиям отдельных хозорганов. Характерный штрих: тунговые деревья дали первые семена 20 лет назад, но их семян даже не собирали, ибо тунго числилось по описям растением декоративным.

Сейчас сад ожил. Союзное правительство укрепило бюджет сада, отпустив 700 тыс. руб. В феврале начали строить дороги, провели корчевку диких зарослей, строятся большие новые оранжереи, приведены в порядок старые. Заканчивается новый двухэтажный дом на 50 комнат для специалистов. Большое счастье сада, что он, несмотря на все передряги, сохранил часть кадров, — эта старая гвардия сохранила сад. Теперь она пополняется новыми силами, молодежь работает с энтузиазмом и сама растет быстро, подобно субтропической здешней флоре.

Из отдельных работ, начатых в последние годы, следует отметить успешные опыты по разведению хинного дерева, гибридизации цитрусов, разведению тунго, гуттаперчевого дерева, изучение и выращивание в больших количествах эвкалиптов, криптомерий и других растений защиты. Сад уже имеет питомники и плантации хинного дерева, мандаринов, лимонов, японской хурмы, тунго, фейхов и др. Закончены опыты по разведению батата, и сейчас им занимается специальный совхоз.

Разумеется, это только начало. Передача сада Академии наук значительно укрепит и расширит его работу. Уже в этом году Академией намечено провести одну — две экспедиции в районы влажных субтропиков специально по почвенно-геоботаническим исследованиям. Это позволит планово использовать земельные массивы, лежащие в стороне от Батумского сада. В этом году впервые в истории сада — в целях акклиматизации — будут высажены прямо в грунт молодые сеянцы шоколадного дерева, выращенного в Ленинграде.

В грунт высажена также первая тысяча саженцев хинного дерева.

Недалеко время, когда страна будет иметь две новых субтропических культуры советского происхождения, два новых ценнейших продукта: самый горький и самый сладкий: хинин и шоколад.

ТИХ. ХОЛОДНЫЙ.

ЛОСИ И ОЛЕНИ ПОД МОСКВОЙ.

НА ВСЕАРМЕЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВОЕННО-ОХОТНИЧЬЕГО ОБЩЕСТВА.

Вчера в Центральном доме Красной Армии открылась первая конференция Всеармейского военно-охотничьего общества, на которую прибыли делегаты охотничьих коллективов всех военных округов. Заместитель председателя организационного комитета, созданного по постановлению Реввоенсовета СССР, тов. **Кузнецов** сделал отчетный доклад о работе комитета.

Деятельность комитета была направлена к созданию такой структуры общества, которая превратила бы охоту в подлинно-массовый спорт в Красной Армии.

В настоящее время закончено оформление приписки шести охотничьих хозяйств общей площадью около полумиллиона гектаров. Одно из них — **Завидовское** — превращено в показательное. В нем имеется большое количество глухарей, косачей, стало **лосей** в 120 голов, разводятся фазаны. В этом хозяйстве проведена **подсадка пятнистых оленей, косуль** и серых куропаток и организован питомник кровных собак. У общества имеется стая гончих, из-под которых осенью прошлого года взято 32 волка.

Общество возобновило издание журнала «Боец-охотник». Первый номер журнала уже вышел из печати десятитысячным тиражем и поступил в продажу. Заканчивается подготовка к изданию **охотничье-географического атласа СССР,** который будет содержать до 100 карт. Для изучения охотничьей фауны организуются экспедиции в малоизученные районы Союза.

Сегодня на конференции состоятся выборы руководящих органов Всеармейского общества.

ВЕСЕННИЙ ГРИБНОЙ СЕЗОН.

В лесных районах Советского Союза начался сбор весенних грибов—сморчков и строчков. Весной Союзплодоовощ и Центроплодоовощ должны заготовить около 80 тонн сушеных грибов.

В Белоруссии, Ивановской и Московской областях заготовлены первые тонны сушеных весенних грибов. Сбор и заготовки их будут продолжаться до июля.

Каналы для орошения колхозных полей.

ПЯТИГОРСК, 11 мая. **(Корр. «Правды»).** По инициативе секретаря Кабардино-Балкарского обкома партии тов. **Калмыкова** колхозники селения Нижний Черек прорыли для орошения своих полей каналы от реки Аксыра протяжением в 7 километров, а также каналы в 3 километра для орошения 60 га садов и огородов.

Монографии по земледелию Средней Азии.

Всесоюзный институт растениеводства приступил к изданию трех монографий, посвященных сельскому хозяйству среднеазиатских республик: «Земледельческий Таджикистан», «Земледельческий Узбекистан» и «Земледельческий Туркменистан».

Новые санатории и курорты.

Санаторно-курортное об'единение ВЦСПС ассигнует в этом году на оздоровительную работу 268 миллионов рублей. Из этой суммы 75 миллионов рублей идет на новое строительство, оборудование курортов и домов отдыха, создание при них подсобных хозяйств.

Все санаторно-курортные учреждения и дома отдыха профсоюзной системы вмещают единовременно 125.800 человек. Но уже в нынешнем году эта цифра значительно увеличится за счет нового строительства. Так, в **Кисловодске** заканчивается постройка санатория для сердечных больных на 250 коек. На такое же количество коек расширяется санаторий в **Сочи-Мацесте.** В **Одессе** будет построен санаторий для нервных больных на 400 коек (из них 200 должны быть готовы в текущем году). Строятся новые санатории в **Боржоме** (на 250 коек), в **Цхалтубо** (на 200 коек) и в других курортных местах. Всего количество коек санаторно-курортного об'единения увеличится на полторы тысячи. До 5.000 коек даст новое строительство, проводимое областными и краевыми совпрофами.

Одновременно санаторно-курортным об'единением проводится большая работа по реконструкции и ремонту существующих санаториев и домов отдыха.

В ПАРКАХ СТОЛИЦЫ.

СЕГОДНЯ ОТКРЫВАЕТСЯ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА ИМЕНИ СТАЛИНА.

Сегодня открывается летний сезон в парке культуры и отдыха им. **Сталина** (бывш. Измайловский).

С утра начинают работать все физкультурные площадки, детский городок, вновь оборудованный городок игрушек и аттракционов, водная станция и стационарные аттракционы парка (вертикальное колесо, комната смеха, лабиринт и т. д.).

Площадь Смычки будет работать в течение всего дня. В час дня там устраивается концерт для детей, с четырех часов дня — дневной концерт для взрослых. В семь часов на площади состоится театрализованный показ всех форм летней работы парка. После этого организуется большой эстрадный концерт. В заключение на пруду будет сожжен большой фейерверк.

В течение дня в парке будут играть 10 духовых оркестров. Все посетители обеспечиваются питанием в буфетах и ресторанах парка.

* * *

Сегодня в Центральном парке культуры и отдыха открываются два городка однодневного отдыха. Первый—семейный—городок в Нескучном саду обслужит в день 750 взрослых отдыхающих и 100 детей. Второй (на Воробьевском шоссе) вместит 750 взрослых.

Физкультура и спорт.

Шоссейные велосоревнования ЦДКА.

10 мая на Ленинградском шоссе Центральным домом Красной Армии проводились велосоревнования сборных команд военных академий РККА. В соревнованиях на дистанцию 20 клм. участвовало 50 чел. Первенство выиграла команда Военно-транспортной академии, показавшая время 44,5 мин. Второе место заняла сборная команда инженерно-технической Академии связи со временем 45 мин.

В индивидуальных гонках на первое место вышел представитель ЦДКА мастер тов. **Ерохин,** прошедший дистанцию 20 клм за 36 мин. 25 сек.

* * *

Сегодня — большой спортивный день. Московские велосипедисты откроют сезон на треке стадиона юных пионеров. В программе — гонки на 1 километр, групповой заезд на 5 км, командные и лидерские гонки. На Ленинских горах состоится **кросс им. Шверника.** Сегодня же день начинается розыгрыш весеннего футбольного первенства Москвы по 7 группам. В играх примут участие 108 коллективов с 6.500 футболистами.



Физкультурники водной станции «Динамо» выносят на воду академическое судно.

ХРОНИКА.

◆ Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановил освободить тов. **Карахана,** Льва Михайловича, от обязанностей заместителя народного комиссара по иностранным делам в виду его перехода на другую работу.

◆ Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановил освободить тов. **Сокольникова,** Григория Яковлевича, от обязанностей заместителя народного комиссара по иностранным делам в виду его перехода на другую работу. (ТАСС).

◆ **Подведены итоги зимней работы бассейна школы плавания** Сталинского района Москвы. 14 тысяч рабочих сдали нормы по плаванию на значок ГТО. 3.500 школьников научились плавать. Выпущено 40 инструкторов плавания.

ОТОВСЮДУ.

Впервые вышла на узбекском языке книга «Вопросы ленинизма» товарища **Сталина.** Перевод сделан бригадой переводчиков с 9-го русского издания. Книга хорошо оформлена. **(Корр. «Правды»).**

Выставку картин «15 лет РККА» в Ленинграде посетило свыше 450 тыс. человек. 15 мая выставка закрывается. **(Корр. «Правды»).**

ТЕАТР.

Накануне закрытия театрального сезона.

Сезон в Московском Камерном театре заканчивается 14 мая. Затем вся труппа во главе с художественным руководителем **А. Я. Таировым** выезжает на гастроли в Ленинград. В репертуаре: «Оптимистическая трагедия», «Негр», «Адриенна Лекуврер», «Машиналь», «Неизвестные солдаты», «Жирофле-Жирофля», «Сироко», «День и ночь».

Открытие зимнего сезона в Москве — 1 сентября.

* * *

Реалистический театр имени Красной Пресни заканчивает зимний сезон сегодня. Летом театр, по заданию НКПС и ЦК железнодорожников, будет обслуживать ударников транспорта.

В поездке решено вести репетиционные работы над новой комедией **Н. Ф. Погодина** о переделке людей трудом. Ставит пьесу **Н. П. Охлопков,** художник — **Штоффер,** композитор — **А. Голубенцев;** в главной роли — **А. Г. Шишков.**

Зимой театр приступит к работе над «Дон-Кихотом» Сервантеса в драматургической обработке Сухотина.

В МОСКВУ ПРИЕЗЖАЕТ ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР БЕЛОРУССИИ.

13 мая из Минска выезжает в Москву на гастроли Государственный еврейский театр Белоруссии, во главе с его основателем и художественным руководителем заслуженным артистом республики **М. Ф. Рафальским.**

Сейчас он покажет новые работы: «Первый еврейский рекрут» Л. Резника (по Аксенфельду), постановка М. Рафальского; «Деньги» («Вольпоне») Бен-Джонсона, переработка Стефана Цвейга, постановка В. Головчинер и более раннюю работу — «Гирш Леккерт» А. Кушнерова, постановка М. Рафальского.

Гастроли — с 16 мая.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

ВСЕМ КОМСОМОЛЬСКИМ И ПИОНЕРСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ.

Центральное бюро юных пионеров сообщает, что решением ЦК ВЛКСМ созыв 2-го всесоюзного слета юных пионеров переносится на лето 1935 г.

В августе 1934 г., в ознаменование 10-летия со дня принятия пионерской организацией имени В. И. Ленина, будут повсеместно проводиться пионерские парады и массовые детские праздники, посвященные юбилею и началу нового учебного года.

15 мая, в 6 час. веч., в клубе им. Калаева октябрьский РК ВКП(б) созывает общерайонный слет рабкоров и работников печати совместно с ударниками фабрик и заводов, посвященный ДНЮ ПЕЧАТИ.

Билеты получить в парткабинете РК.

Народный комиссариат финансов Союза ССР с глубоким прискорбием извещает о смерти старейшего большевика, выдающегося борца за коммунизм, первого Наркомфина Советского государства

Вячеслава Рудольфовича МЕНЖИНСКОГО.

НКФ СССР.

Коллектив сотрудников, рабочих и ИТР инженерно-строительного отдела ОГПУ выражает глубокую скорбь по поводу смерти нашего выдающегося руководителя ВЧК—ОГПУ и старейшего большевика

ВЯЧЕСЛАВА РУДОЛЬФОВИЧА МЕНЖИНСКОГО.

Ячейка ВКП(б), местком, бюро ИТС и администрация треста Торфострой с глубоким прискорбием извещают о преждевременной смерти главного инженера треста

тов. ШЛЯГО Германа Фердинандовича,

последовавшей после непродолжительной болезни 10 мая с. г.

Кремация 12 мая, в 14 ч. Вынос из помещения Главторфа: Никольская, 10, в 10 ч. утра.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочн. бюро (круглые сутки)	1-31-66
Отд. писем рабочих и колхозников	5-76-09
Парт. строит.	5-57-34
Отд. тяжелой индустрии	4-10-28
Отд. транспорта и связи	2-91-61
Сельск. хозяйства	4-38-28
Отд. обзоров печати и библиогр.	3-04-79
Отд. информации	4-31-73
Иностр. отд.	3-05-39
Отд. тов.-рабочих	5-89-31
Отд. советского строительства	5-78-60
Отд. легкой индустрии	5-48-70
Литерат. и искусство	4-08-90
Стол малой гор. и иногор. печ.	3-40-29
Отд. об'явл.	1-21-14

Москва, 6, ул. М. Горького, 48.

ЖИВОПИСЬ И ГРАФИКА.

Выставка картин молодых художников.

Самое характерное на огромнейшей выставке произведений молодых художников, открывающейся сегодня в Историческом музее, это — разнообразная обработка формального и технологического материала.

Советскому зрителю отрадно будет отметить, что нашей молодежи чужды «левые» формалистические искания, основное в их творчестве — реализм, новые образы и новую тематику художники черпают в советской действительности.

Выставка подняла новую целину, показала новые ростки молодых дарований. Можно определенно говорить, как о большом, зрелом мастере, например, о **Пригаре**, показавшем умелую трактовку исторической темы в большом полотне «Пушкин», где поэт изображен среди аристократической черни.

Значительны по композиции и зрелы по мастерству вещи **Малькова** («В фашистском застенке»», «При попытке к бегству»), **Одинцова** («В цехе»), **Мальцева** («На стройке»), **Ильина** («Галаев»), **Рубанова** («Красноармейцы помогают колхозникам»), **Бубнова** («Белые в городе»), **Немова** («В Китае»).

Среди большого количества портретов на выставке наиболее высоки по мастерству рисунка и живописной технике работы **Хазанова, Смирнова** (портрет альпиниста Маслова), **Павлычева** (Анри Барбюс), **Шурпина** («Мать»).

Совершенно своеобразное место занимает на выставке **Вагрании,** давший ряд исключительных по мастерству, краскам и талантливой трактовке жанра миниатюры, по живописи и декоративному оформлению напоминающие древне-персидские иллюстрации.

Графика на выставке занимает второе по количеству после живописи место, но первое по качеству. Книга, плакат, конкретно обслуживающие агитацию и пропаганду идей диктатуры пролетариата, вызвали к жизни и расцвету графическое искусство и среди молодежи.

Карандашные рисунки-иллюстрации Берендгофа, Филипповского, акварели Мурзаева, Кузьмичева, Лаврова, рисунки Молчанова, гравюры Лапшина, Ромодановской, Ригуттина, литографии Ф. Смирнова, карикатуры Абрамовых, плакаты и рисунки Пинус, Баскина, показывают, что на этом участке изобразительного творчества наша молодежь работает с особенной активностью и мастерством.

Выставка молодежи, организованная ЦК комсомола, помогает строить художественную культуру страны Советов.

Л. ВАРШАВСКИЙ.

Уполномоч. Главлита № Ц—85145.

Типография газеты «Правда», Москва.

Издат. № 413.